

# Dekarbonizace železniční dopravy v ČR

Konference Green Deal na železnici, 22. 5. 2024



**Mgr. Petr Holub**  
Vrchní ředitel sekce ochrany klimatu  
Ministerstvo životního prostředí

---

Ministerstvo životního prostředí

# Cíle návrhu POK – NEKP

**Klíčovými nástroji pro dekarbonizaci a pro snižování využití fosilních zdrojů jsou rozvoj obnovitelných zdrojů energie (OZE) a zvyšování energetické účinnosti, zde má Česko do roku 2030 za cíl:**

- **navýšit podíl OZE na konečné spotřebě energie na 30 %** (modelový dekarbonizační scénář dosahuje 30,3 %, modeluje se také scénář **33 %**)
- **snížit konečnou spotřebu energie ze současných 1064 PJ na 852 PJ** (modelový dekarbonizační scénář tohoto cíle však nedosahuje, modeluje se také scénář s nižší spotřebou z behaviorálních důvodů).

# POK – doprava

<b>E.1</b>	ŇcòĚCĚĚ ĀłffiōĚō scŪyòđjF ĳijjĚĀĳj sĀyĀ ĀłffiĳĳkòĀyijjyffĚđ đjđfĪĚCĀ coyĳĳĪ
<b>E.2</b>	ŦffĈĀCSŏ ŪĚCEĲĳĳĪĀŏĀyĚ ĀłffiĳĳkòĀyĚ òCEĚĲST ŪSTŸCòĀŏĀyĚ ođŪđĀyFĀyŏy ĳ ĀyŪffĈđĀyFĀyŏy ĀłffiĳĳkòĀyŏy ĳŏĪ
<b>E.3</b>	<b>Rozvoj železniční infrastruktury a podpora nákupu bezemisních drážních vozidel</b>
<b>E.4</b>	Rozvoj dalších druhů hromadné dopravy
<b>E.5</b>	Rozvoj dobíjecí infrastruktury a sítě čerpacích stanic na obnovitelný vodík
<b>E.6</b>	Rozvoj cyklistické infrastruktury
<b>E.7</b>	Rozvoj kapacity státní správy modelovat dopady investic do dopravní infrastruktury s ohledem na dekarbonizaci
<b>E.8</b>	Postupné omezování individuální automobilové dopravy ve městech a preference MHD
<b>E.9</b>	Rozvíjet vhodné uspořádání krajiny a sídel

## 2. aktualizace Národního akčního plánu čisté mobility

- Gesce MPO, spolugesce MŽP, M D
- 4-5/2024 VPŘ na všech rezortech, 5/2024 MPŘ a veřejná konzultace
- Předložení na vládu 6/2024, poté zaslání do EK
- Provazba s NEKP, POK a NPSE
- Vychází z požadavků AFIR – elektrina, vodík, plyn, nově více zaměřeno také na nesilniční dopravu
- Opatření zaměřené na rozvoj alternativních pohonů na železnici
  - **12.1 Podpora nákupu bateriových (BEMU), vodíkových (HEMU) a čistě elektrických (EMU) železničních jednotek**
- <https://www.databaze-strategie.cz/>

# Modernizační fond – TRANSPORT

## TRANSGov (cca 30 mld. Kč)

- **Veřejná doprava a doprava ve veřejném sektoru**
- Vozidla pro obce, kraje, NNO, státní podniky apod. (návazná na výzvu č.3/2022 z NPO)
- Modernizace kolejových vozidel
- Nová vozidla pro MHD
- **Výzvy budou vyhlašovány v návaznosti na NPO/OP**

## TRANSCom (cca 5 mld. Kč)

- **Doprava v podnikání**
- Vozidla nad 4,25 t pro podnikatele (komplementární k výzvě „Záruka elektromobilita“)



# Modernizace kolejových vozidel (TRANSGov)

- **Regionální osobní železniční přeprava**
- Nová kolejová vozidla jako náhrada za soupravy s DMU či za zastaralé soupravy s EMU
  - **elektrický pohon (trakční napájení) – EMU**
  - **elektrický bateriový pohon – BEMU**
  - **elektrický vodíkový pohon (s palivovým článkem) – HMU**
- Příjemci: veřejné subjekty, státní podniky, subjekty pod závazkem veřejné služby
- Míra podpory ve výši 85 % nákladů na pořízení nového vozidla při výměně za DMU, resp. 60 % při výměně za technicky zaostalý EMU
- Schéma podpory schváleno EIB letos na jaře (15,1 mld. Kč)
- **Výzva v přípravě, bude spuštěna během roku 2024**



# Další možnosti financování

- **Výnosy tržeb ze systému EU ETS**
- Novela zákona o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů (MŽP)
  - Výnosy z aukcí emisních povolenek budou nově využívány ze 100 % na vybraná klimatická opatření
  - Výbor pro využití peněžních prostředků z dražeb povolenek a Modernizačního fondu
- V dubnu 2024 schváleno vládou ČR
- Nyní musí schválit Parlament ČR

# Děkuji za pozornost



**Ministerstvo životního prostředí**



**@mzpcr**



**@ministerstvo\_zp**



**Ministerstvo životního prostředí**



**@ministerstvozivotnihoprostredi**