

KDE A KDY SE V ČR OBJEVÍ VODÍK A KOLIK BUDE STÁT?

PODPORA VODÍKOVÝCH POHONŮ (NEJEN) NA ŽELEZNICI Z POHLEDU MŽP

3. 10. 2023, PRAHA



Jaroslav Kepka

Vedoucí oddělení politiky a strategií ŽP

Ministerstvo životního prostředí

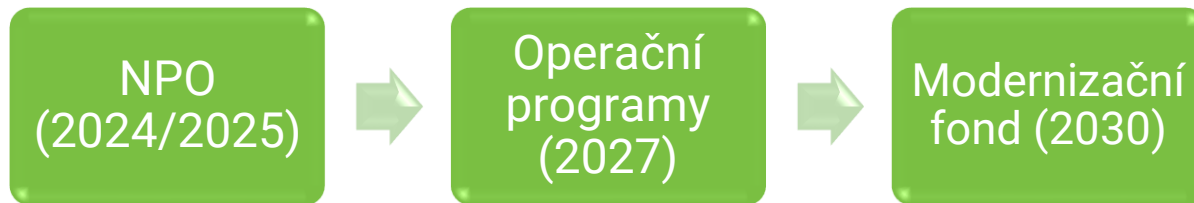
jaroslav.kepka@mzp.cz



2. AKTUALIZACE NÁRODNÍHO AKČNÍHO PLÁNU ČISTÉ MOBILITY. *GESTOR MPO, SPOLUGESCE MŽP A MD*

- Předložení na vládu 3/2024 a zaslání do EK nejpozději do 6/2024
- Plán zahrnutí průřezové karty, která bude obsahovat téma využití alternativních pohonů na železnici (MD)
- Veřejná konzultace by měla probíhat 11-12/2023
- Provazba s Národním plánem snížení emisí (MŽP) - 10/2023 – MPŘ
- Aktualizace Vnitrostátního plánu České republiky v oblasti energetiky a klimatu - NKEP (6/2024)
- Aktualizace politiky ochrany klimatu (2025)
- <https://www.databaze-strategie.cz/>

PLÁNOVANÉ VYUŽITÍ PODPOR V ČASE



PODPORA ROZVOJE ALT. POHONŮ V ČR

- Rozložení podpor rozvíjejících čistou mobilitu vychází z NAP ČM (2020)

MMR

IROP

- CNG (bio) a EL autobusy, trolejbusy, tram
- + dobíjecí infrastruktura
- Příjemci: veřejné DP

+ legislativa

- Zákon/usnesení vlády o čistých vozidlech

MD

OPD

- Infrastruktura pro EV, LNG a vodík.
- Příjemci: provozovatelé DS

NPO

- trolejbusy a tramvaje v Praze

MPO

OPTAK

- EV a nev. dobíjecí stanice
- Příjemci: podnikatelé

NPO

- EV a nev. dobíjecí stanice
- Příjemci: podnikatelé

MŽP

NPO

- EV, vodík a dobíjecí stanice pro veřejný sektor
- Dobíjecí stanice pro bytové domy a domácnosti (NZÚ)

Modernizační Fond

- Doprava v podnikání
- Veřejná doprava

MODERNIZAČNÍ FOND

- Nyní probíhá plánovaný redesign ModFondu
- Financováno z výnosů emisních povolenek v systému EU ETS
- Celková alokace 4x vyšší oproti dřívějším předpokladům
 - **Aktuální odhad po navýšení přes 430 mld. Kč** do roku 2030
- Výzvy budou vyhlašovány v návaznosti na NPO/OP
 - Cílem je vytvořit **kontinuální a předvídatelnou podporu**

MODERNIZAČNÍ FOND

Dvě oblasti podpory čisté mobility:

- **TRANSGov** – podpora veřejné dopravy a veřejného sektoru
- **TRANSCom** – podpora v podnikatelském sektoru

Plánované zaměření:

- Podpora osobních vozidel ve veřejném sektoru
- Podpora nákladní dopravy (do 4,25 t) pro podnikatele
- Podpora E-busů, trolejbusů a tram – 10 mld. Kč
- Podpora vlaků s alt. pohonem – 15 mld. Kč



Modernizace
veřejné dopravy



Modernizace dopravy
v podnikání

MODERNIZAČNÍ FOND – SCHÉMA TRANSGOV

- **Vlakové soupravy – 15 mld. Kč**

- Podpora modernizace osobní železniční přepravy
- Nová kolejová vozidla jako náhrada za soupravy s DMU či za zastaralé soupravy s EMU
 - **elektrický pohon (trakční napájení) – EMU**
 - **elektrický bateriový pohon – BEMU**
 - **elektrický vodíkový pohon (s palivovým článkem) – HMU**
- Příjemci: veřejné subjekty, státní podniky, subjekty pod závazkem veřejné služby
- Míra podpory ve výši 85 % nákladů na pořízení nového vozidla při výměně za DMU, resp. 60 % při výměně za technicky zaostalý EMU



EVROPSKÝ TÝDEN MOBILITY

16.–22. ZÁŘÍ

- Iniciativa Evropské komise na podporu udržitelné městské mobility
 - **Téma 2023: Neplýtvěj energií (Save energy)**
 - **Slogan: Kombinuj a jed'!**
- Pořádá se na úrovni obcí, se zapojením NNO, spolků, škol
- V roce 2023 přihlášeno 39 obcí a měst (Praha, Jičín, Olomouc, Most, Chrudim, Benešov, Turnov,...)
- Doprovodné akce: Pěšky do školy, Do práce na kole, Výzva 10 000 kroků ad.
- Kontakt: dominica.tchaou@mzp.cz



Shrnutí

Automaticky bez zamyšlení dnes objednat dieslové lokomotivy je možná jednoduchá, ale ne správná cesta!

Vodík nebude levný, nicméně pokud se podaří vytipovat vhodné tratě, vhodná místa na výrobu vodíku a v neposlední řadě využít investiční podporu na nákup vozidel s alternativním pohonem, rozhodně i tento typ pohonu už dnes stojí za uvážení!

**Mgr. Jaroslav Kepka, vedoucí oddělení politiky a strategií ŽP
Kontakt: jaroslav.kepka@mzp.cz**