

ZELENÁ ŽELEZNICE V MORAVSKOSLEZSKÉM KRAJI

Ing. Petr Fridrišek
Koordinátor ODIS s.r.o.

28.6.2023

Železnice v MSK



- 613,1 km tratí, z toho 213,4 km elektrizovaných (34,75 %)
- Regionální doprava s přesahem do sousedních krajů
 - Hranice Na Moravě, Moravský Beroun, Valašské Meziříčí
 - Přeshraniční spojení do Čadci (SK), Cieszyna (PL) a Chalupek (PL)
- Celkový rozsah výkonů přes 7 mil. vlkm ročně

Železnice v MSK



- Na většině tratí 60minutový takt osobních vlaků
- 4 dopravci v ODIS – ČD, GWTR, MBM, RJ
- Aktuálně nasazovaná moderní vozidla
 - 12 ks řady 471
 - 2 ks řady 650
 - 5 ks netrakčních jednotek push-pull

Železnice v MSK



Novinky od 12/2023



- Přejechod na nové provozní soubory s vyšším kvalitativním standardem
- Nová vozidla v r. 2023
 - 2 ks řady 640.2 (RegioPanter)
 - 5 ks řady 650.2 (RegioPanter)



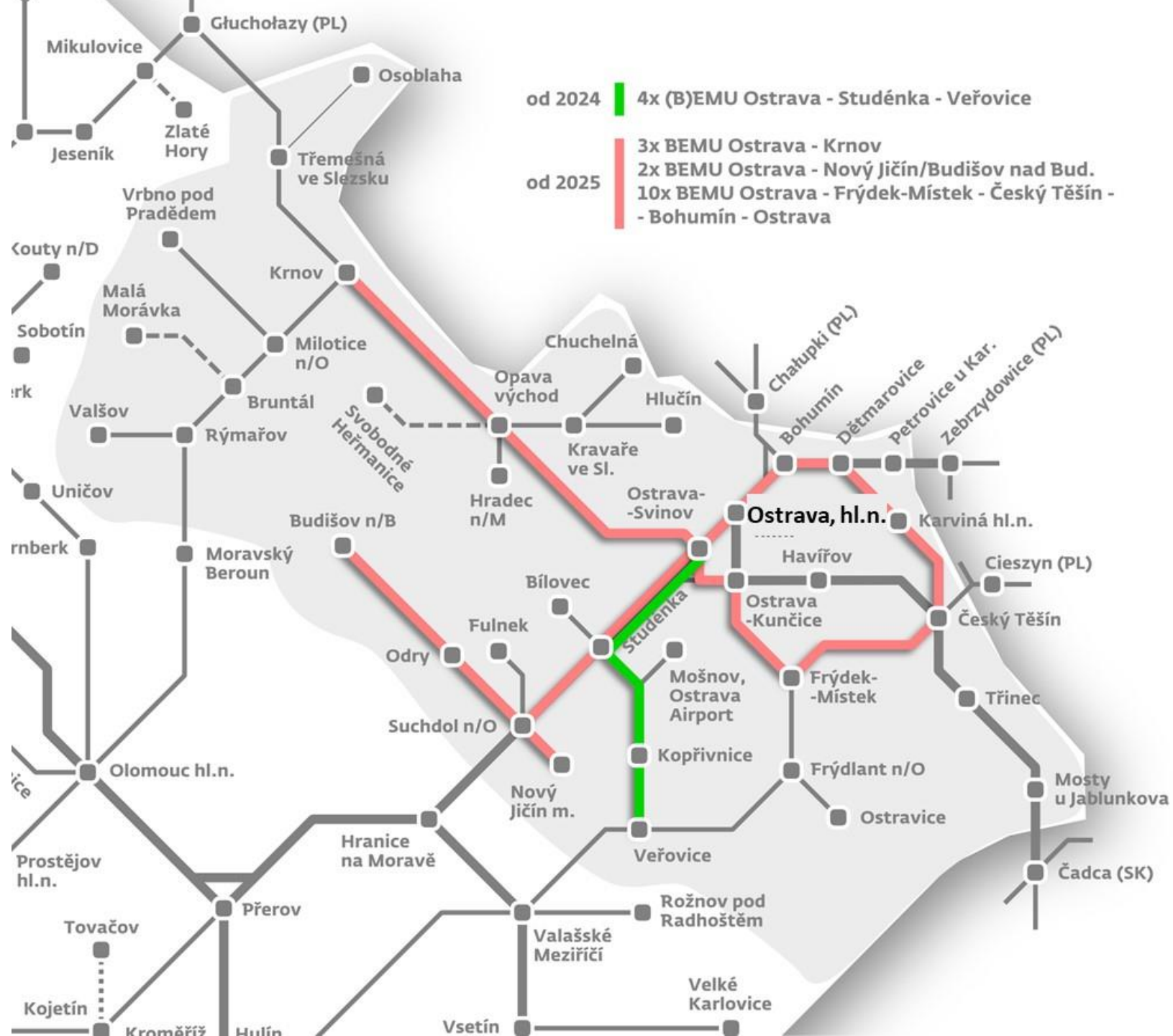
Novinky v následujících letech



- Přímé spojení z regionálních center do krajské metropole
- Snížení emisní stopy
- Vozidla s:
 - vyšším zabezpečením (ETCS)
 - vyšším standardem pro cestující
 - vyšší energetickou efektivitou – rekuperace
 - přípravou na konverzi trakční souprav

Nasazení vozidel BEMU

- od 12/2024 – 4 ks
 - Ostrava – Veřovice
- od 12/2025 – 15 ks
 - Ostrava – Krnov
 - Ostrava – Nový Jičín
 - Ostrava – FM – Č. Těšín
 - Ostrava – Budišov n. B.



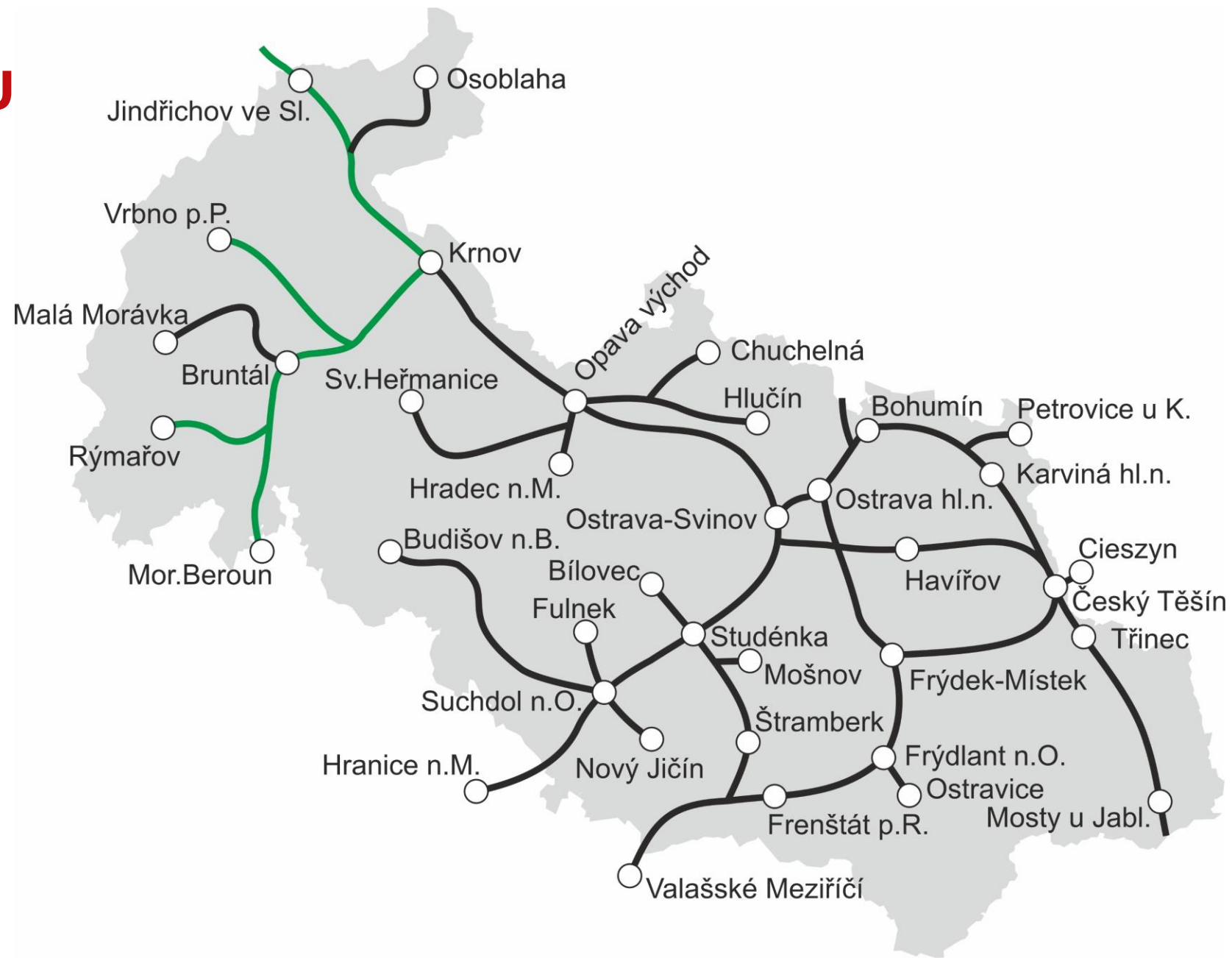
Další kroky k bezemisní železnici



- Tržní konzultace s výrobcí vozidel HEMU
- Memorandum o spolupráci při budování infrastruktury
- V jednání s Olomouckým krajem a Ministerstvem dopravy je společná objednávka provozu jednotek HEMU mezi Olomoucí a Krnovem na lince R27 Olomouc – Krnov – Ostrava
- Participace na studiích a při přípravě stavebních projektů

Nasazení vozidel HEMU

- R27: Ostrava – Olomouc
- S15: Bruntál – Krnov – Jeseník
- S17: Vrbno p. P. – Bruntál
- S19: Rýmařov – Bruntál



Konkrétní priority v oblasti infrastruktury



- Infrastruktura pro provoz BEMU
- Elektrizace trati 323 Ostrava – FM – Frenštát p. R./Ostravice
- Elektrizace trati 310 Opava – Krnov
- Zkapacitnění úseku Opava – Ostrava
- Dílčí stavby v rámci uzlu Ostrava – O.-Svinov, O. střed
- Elektrizace trati 317 Opava – Hlučín
- Elektrizace trati 325 Sedlnice – Štramberk



Děkuji za pozornost

Ing. Petr Fridrišek
Koordinátor ODIS s.r.o.

28.6.2023