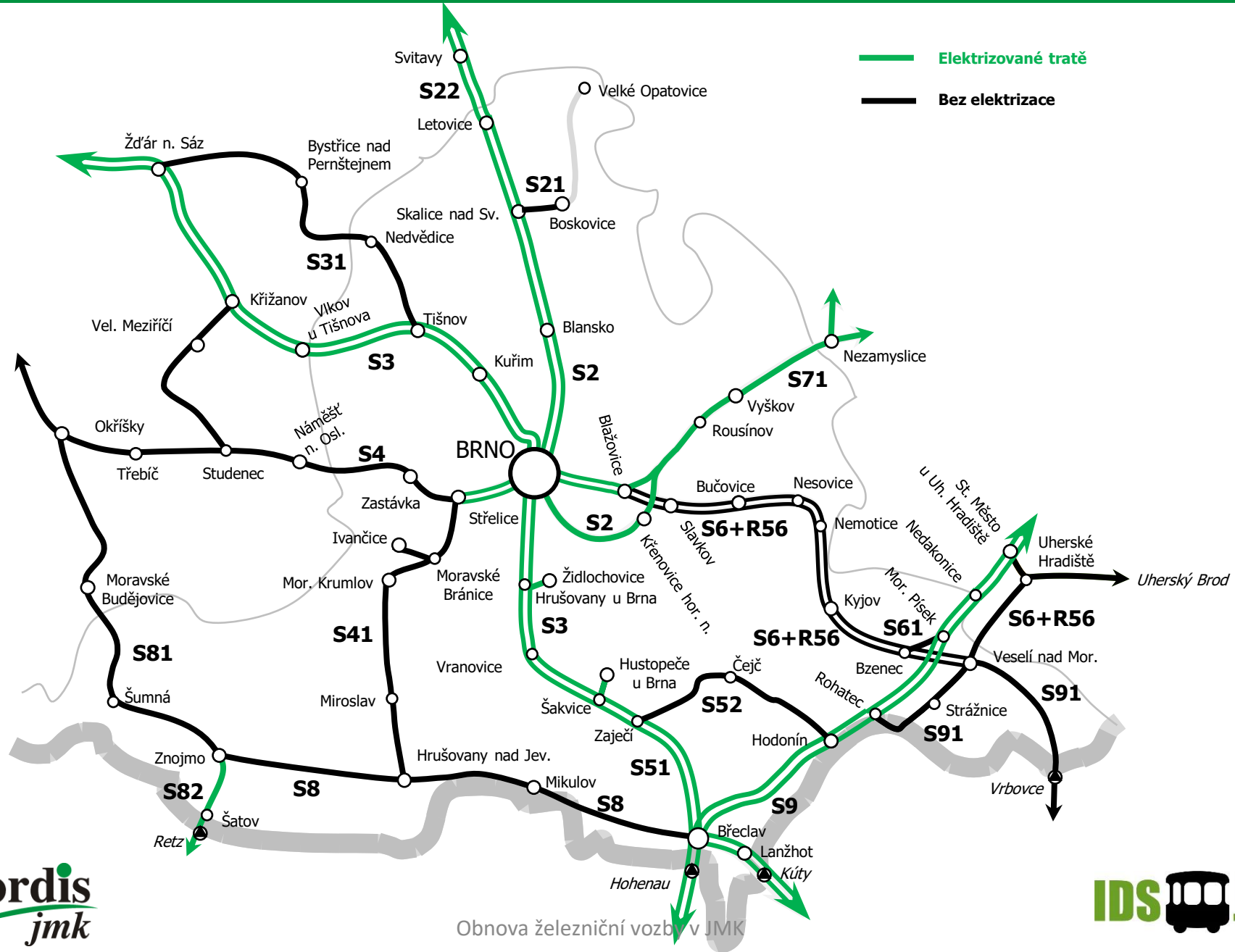


Nasazení hybridních akutrolejových jednotek - BEMU

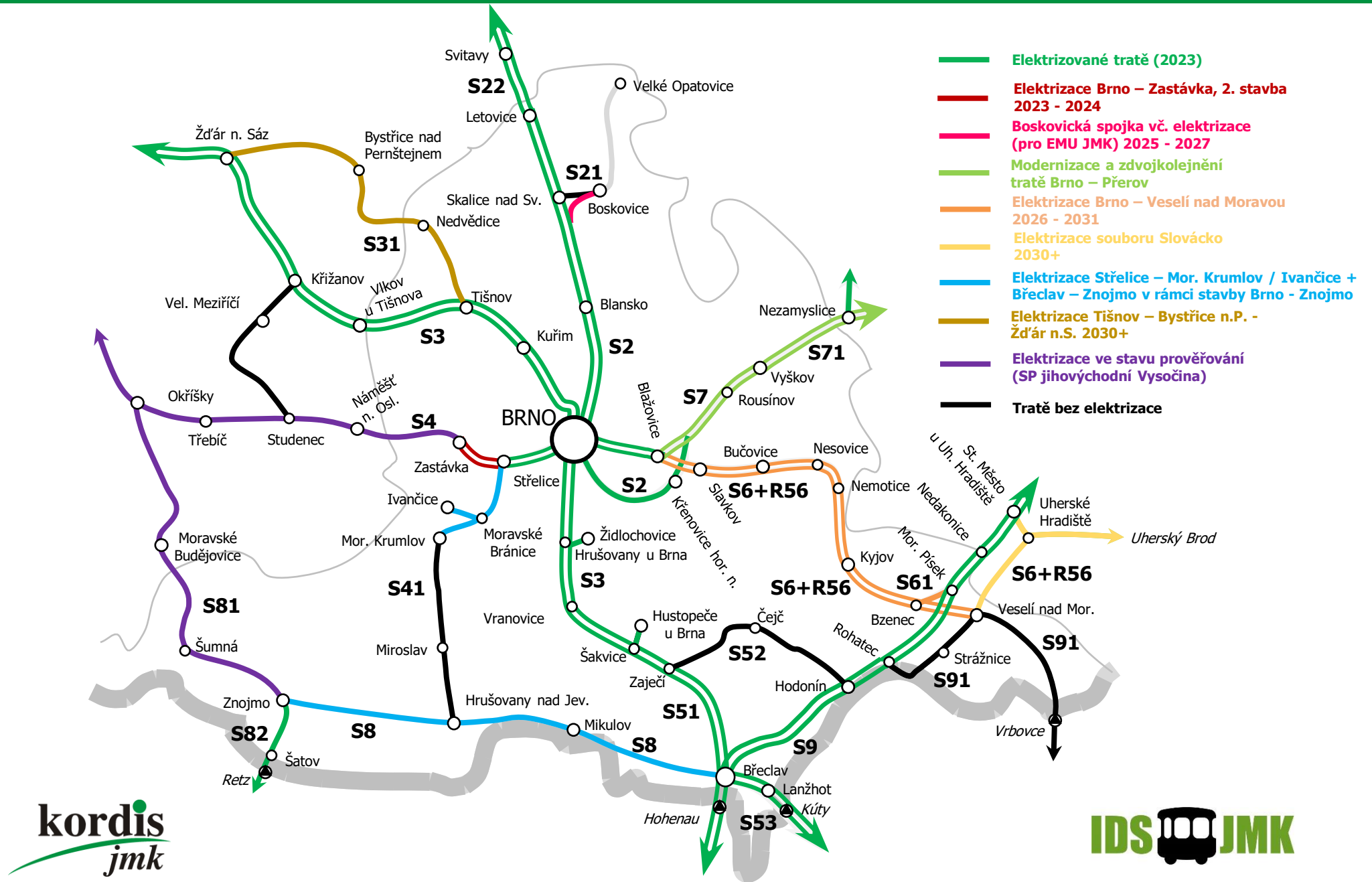
Jihomoravský kraj

Dominik Mazel
KORDIS JMK

Stav elektrizace železnic v JMK - 2023



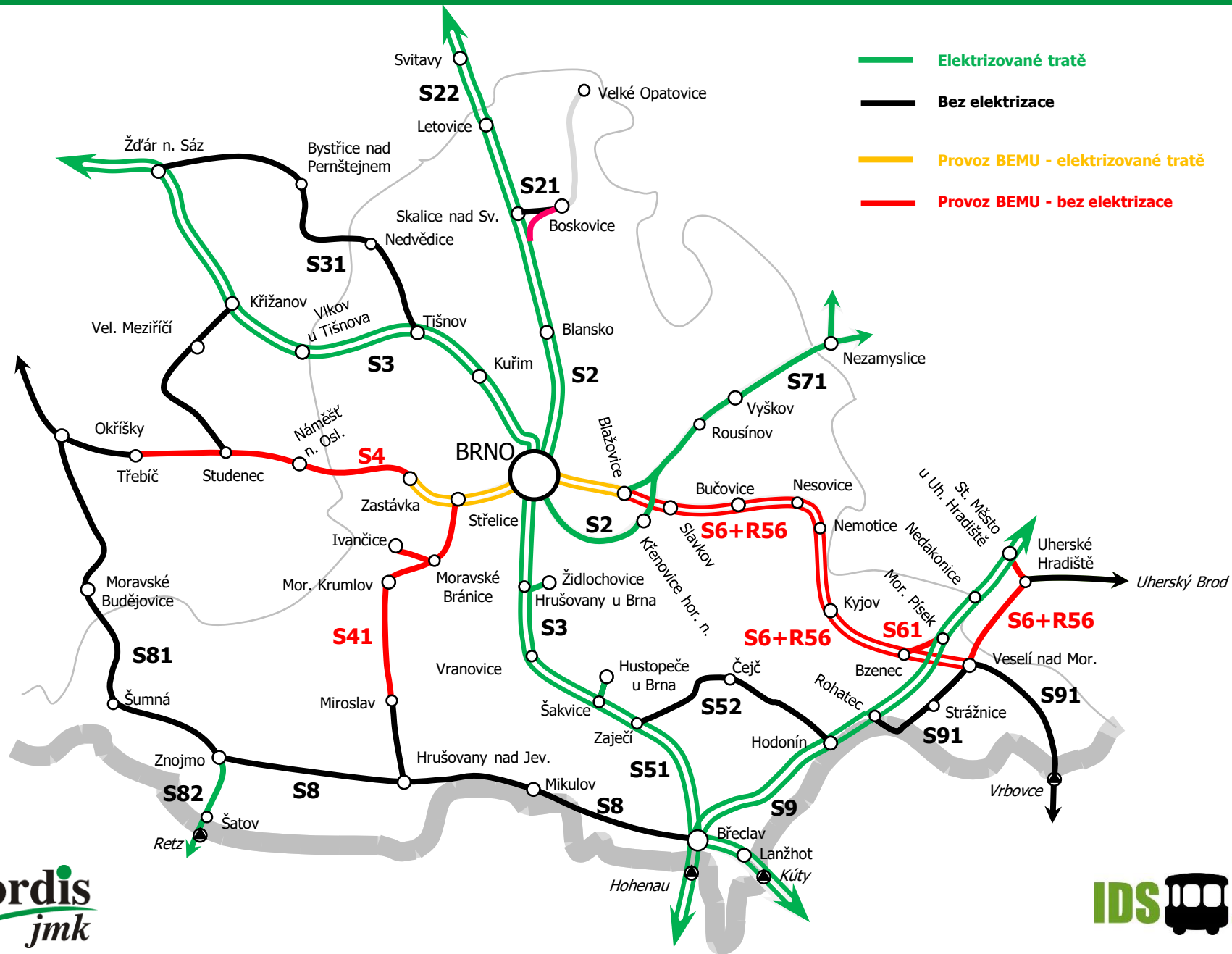
Výhled elektrizace v JMK



Proč BEMU?

- Vysoký podíl elektrizace tratí v JMK + výhledová elektrizace většiny hlavních tratí (schválené/rozpracované studie proveditelnosti)
- Nejisté termíny realizace - nejisté finanční krytí
- Dílčí využití nově elektrizovaných úseků pro nabíjení za jízdy
- Po dokončení elektrizace lze provozovat BEMU nadále s výhodami:
 - a) bez baterií jako EMU (žádoucí dvojí homologace) – úspora hmotnosti vozidla
 - b) s „vyžilými“ bateriemi (schopnost jen krátké jízdy v žst./depu, krátké neel. úseky, výluky TV) – úspora neobnovením baterií
- Obnova vozového parku – nelze čekat na elektrizaci
 - Zvýšení kvality vozidel (nízkopodlažnost, klimatizace) – nevhodnost pořízení nových DMU
 - Zavádění ETCS, výhradní provoz

Záměr nasazení BEMU v JMK 2028+



Zavádění BEMU – kroky JMK

- 2020 – předběžné tržní konzultace s výrobcí vozidel
 - Posouzení vhodnosti různých pohonů → jednoznačné doporučení BEMU
 - Diskuze technických parametrů jednotek
 - Prověření provozu BEMU na jednotlivých tratích
- 2021 – zahájení jednání se Správou železnic k stacionárním nabíjecím bodům
- 2022 – notifikace nabídkového řízení na provoz BEMU
 - Brno – Zastávka u Brna – Třebíč (linka S4 IDS JMK)
 - Brno – Ivančice / Mor. Krumlov – Miroslav (linka S41 IDS JMK)
 - Brno – Kyjov – Veselí n.M. – Staré Město u U.H. (linky S6 a R56 IDS JMK)
 - Bzenec – Moravský Písek (linka S61 IDS JMK)
- 2029 – zahájení provozu ???

Děkuji za pozornost

Dominik Mazel
KORDIS JMK, železniční oddělení
[email: dmazel@kordis-jmk.cz](mailto:dmazel@kordis-jmk.cz)

