



IDSOK

INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM
OLOMOUCKÉHO KRAJE

Workshop o rozvoji železniční infrastruktury pro potřeby bezemisních vozidel

Koordinátor Integrovaného
dopravního systému
Olomouckého kraje,
příspěvková organizace



IDSOK

INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM
OLOMOUCKÉHO KRAJE

Priority Olomouckého kraje

- ✓ Elektrifikace a dokončení revitalizace tratě Bludov – Hanušovice – Jeseník
- ✓ Elektrifikace a revitalizace tratě Olomouc – Drahanovice/Litovel, provoz BEMU možný na úseku Příkazy – Drahanovice v případě jeho neelektrifikace
- ✓ Náhrada regionálních dieselových vlaků elektrickou vozbou (BEMU, elektrifikace) na relaci Olomouc – Moravský Beroun
- ✓ Upřednostnění elektrických a bateriových vozidel na vybraných tratích před dieselovými
- ✓ Uvažované termíny sjednání smlouvy o veřejných službách (2026 – 2027)
- ✓ Uvažované termíny zahájení provozu BEMU - 2030+ (od nových smluv)

Železniční trať začleněná do IDSOK

Elektrifikace **Bludov – Jeseník**

- rovněž podmínka pro realizaci ● a ●

Úsek **Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku**

- 3x BEMU 120, nabíjení v žst. Jeseník nebo Lipová Lázně

Úsek (Šumperk-) **Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem**

- 4x BEMU 120, nabíjení v žst. Staré Město pod Sněžníkem, pokud by nestačilo z trakčního vedení

Úsek **Olomouc – Moravský Beroun (-Krnov)**

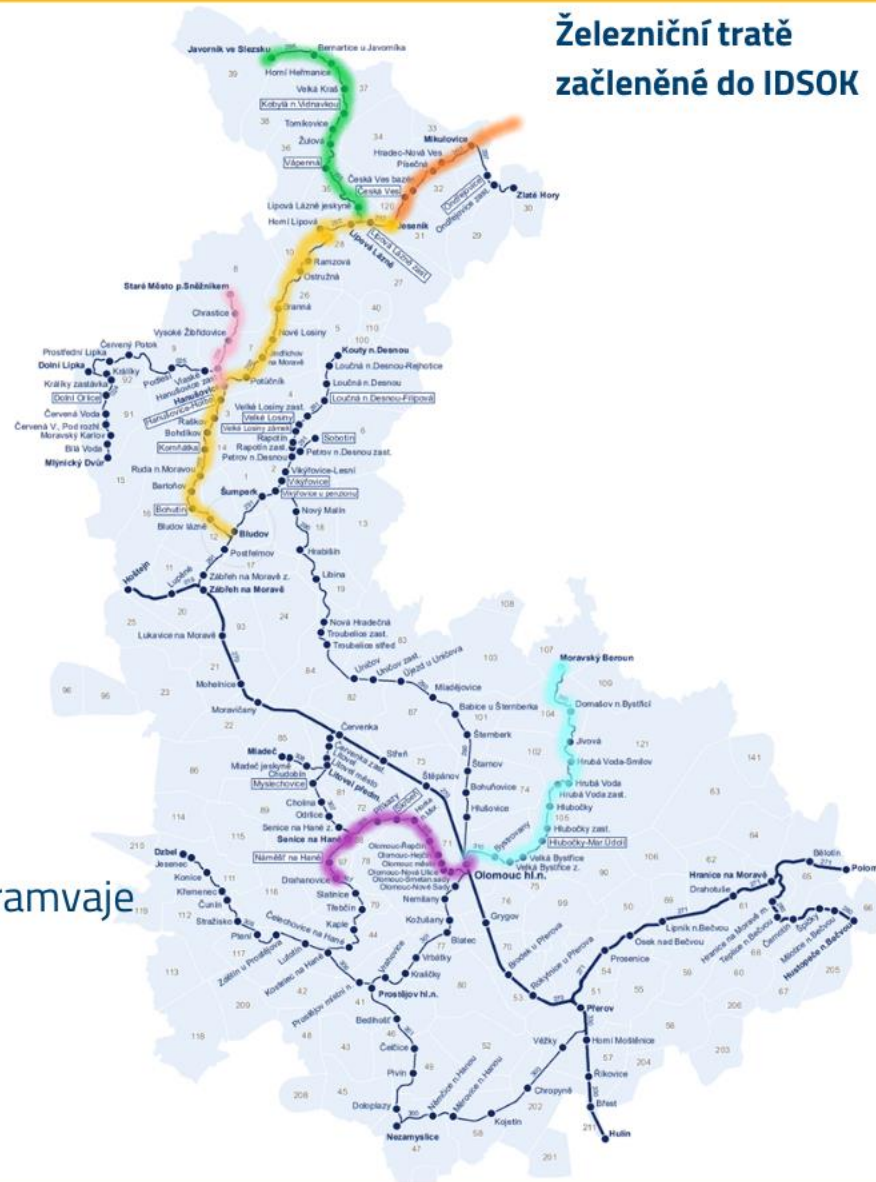
- 4x BEMU 120 (pokud nebude elektrifikováno)

Úsek (Olomouc-) **Příkazy – Senice na Hané - Drahanovice**

- 3x BEMU 120, v případě elektrifikace Ol. – Litovel; možná kombinace s úsekem Ol. – M. Beroun (celkem 6x BEMU); na MD se prověřuje realizace vlakovtramvaje

Úsek **Jeseník – Krnov**

- dle PDOÚ vhodné prověřit výstavbu trati Zl. Hory – Jindřichov => eliminace peáže, urychlení spojení (nutná studie proveditelnosti)





IDSOK

INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM
OLOMOUCKÉHO KRAJE

Děkujeme za pozornost

Koordinátor Integrovaného
dopravního systému
Olomouckého kraje,
příspěvková organizace