

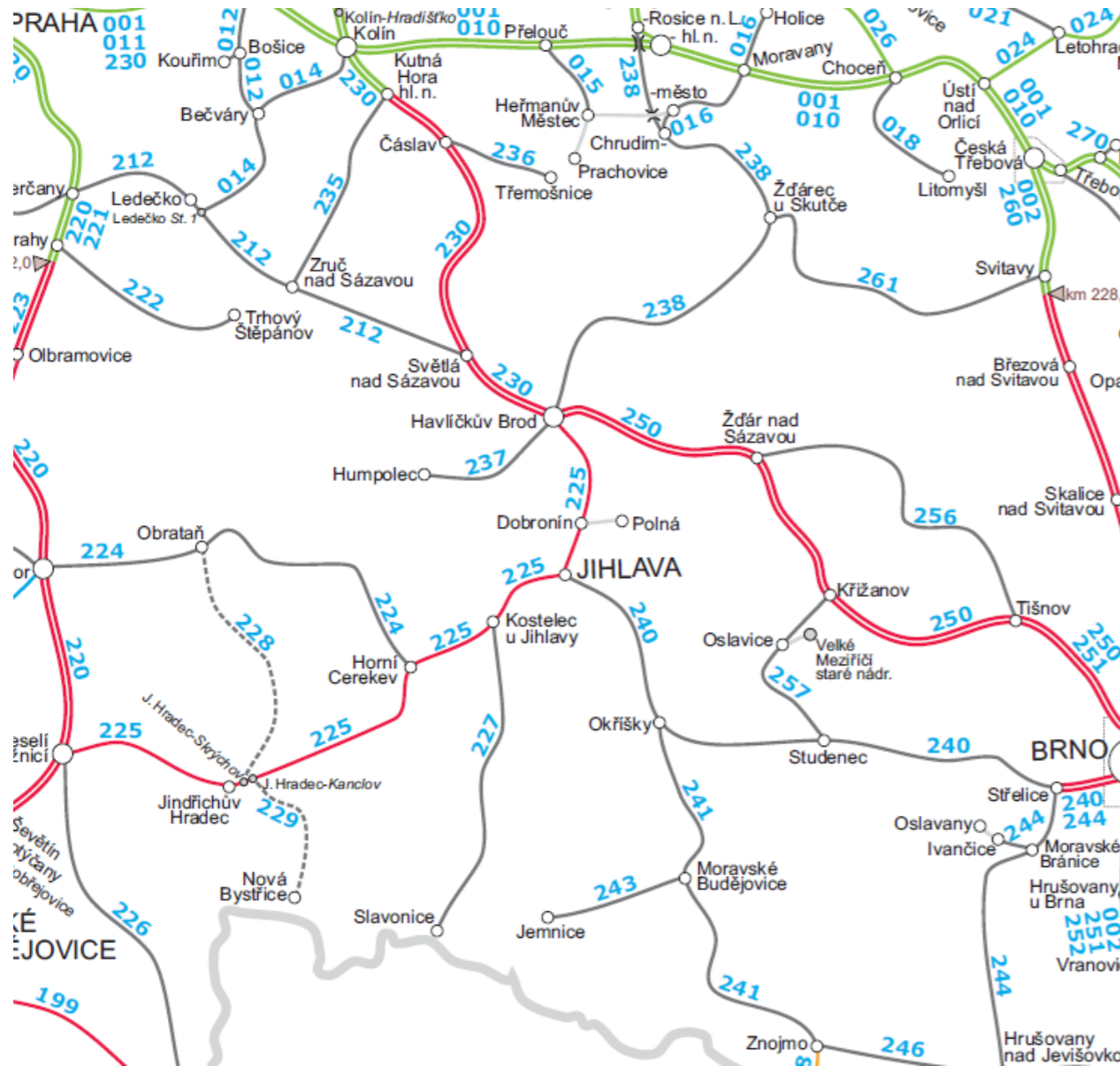
# Kraj Vysočina a zelená železnice

Ing. Václav Zikán

# Kraj Vysočina a zelená železnice

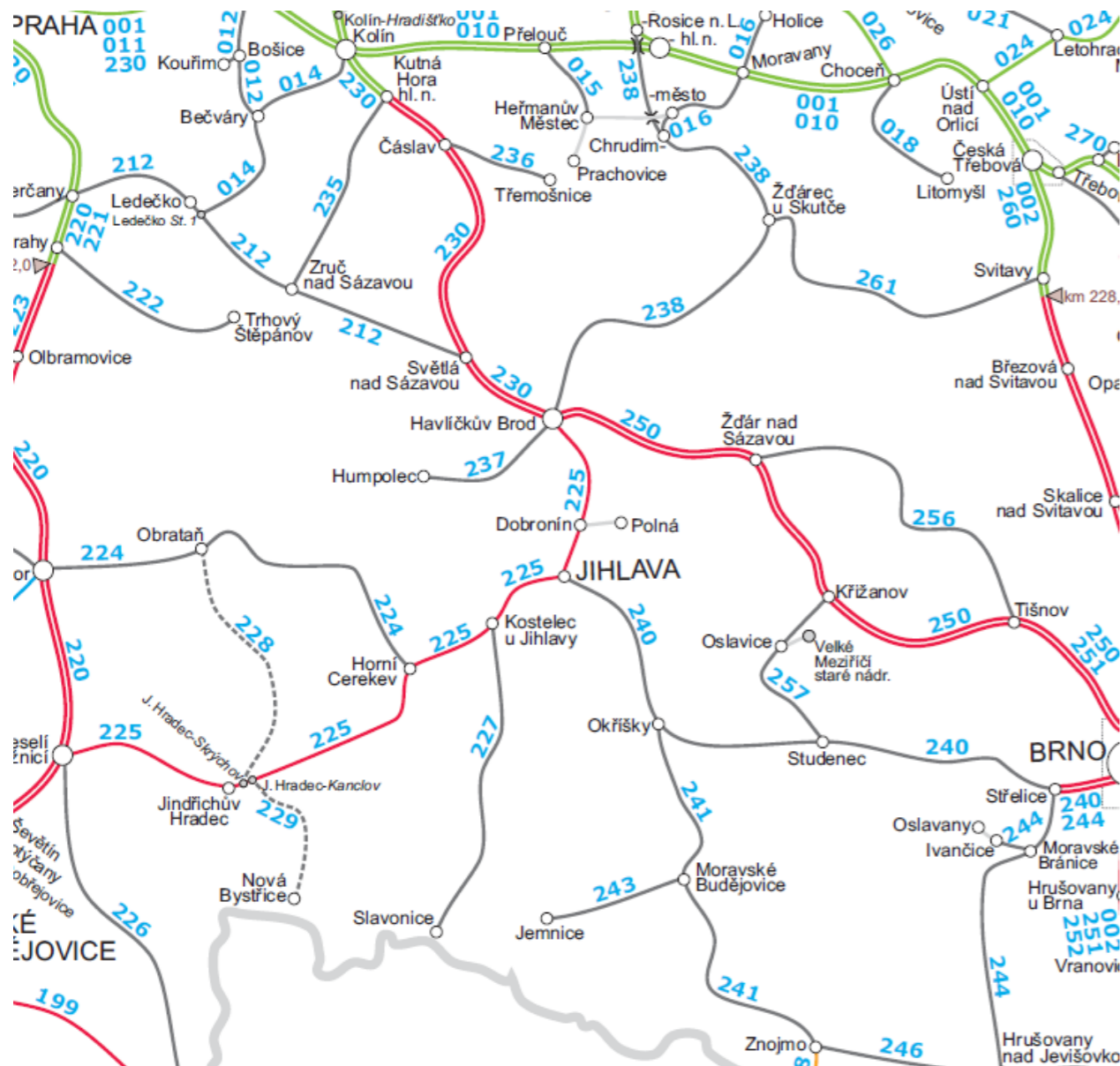
- Smlouva o zajištění dopravní obslužnosti uzavřená s Českými drahami na období do konce platnosti jízdního řádu 2028/2029
- Rozsah dopravní obslužnosti cca 4,5 mil. vlkm ročně na území kraje
- Pořízení 6 nových elektrických jednotek ř. 650.2 RegioPanter na linky Os Havlíčkův Brod – Jihlava město a Os Kolín – Světlá nad Sázavou – Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou
- Pořízení 9 nových dieselových jednotek ř. 847 RegioFox na linky Sp Havlíčkův Brod – Jihlava – Kostelec u Jihlavy – Slavonice včetně Sp Havlíčkův Brod – Jihlava – Znojmo a na Os Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou – Nové Město na Moravě – Tišnov
- Dále zůstane v provozu 13 MV ř. 841 RegioSpider, 12 MJ ř. 814 RegioNova, 7 MV ř. 854 (výhledově 842) s přívěsnými nebo řídicími vozy
- Žádné MV ř. 810 kromě turistického (muzeálního) provozu na trati Moravské Budějovice – Jemnice

# Kraj Vysočina a zelená železnice



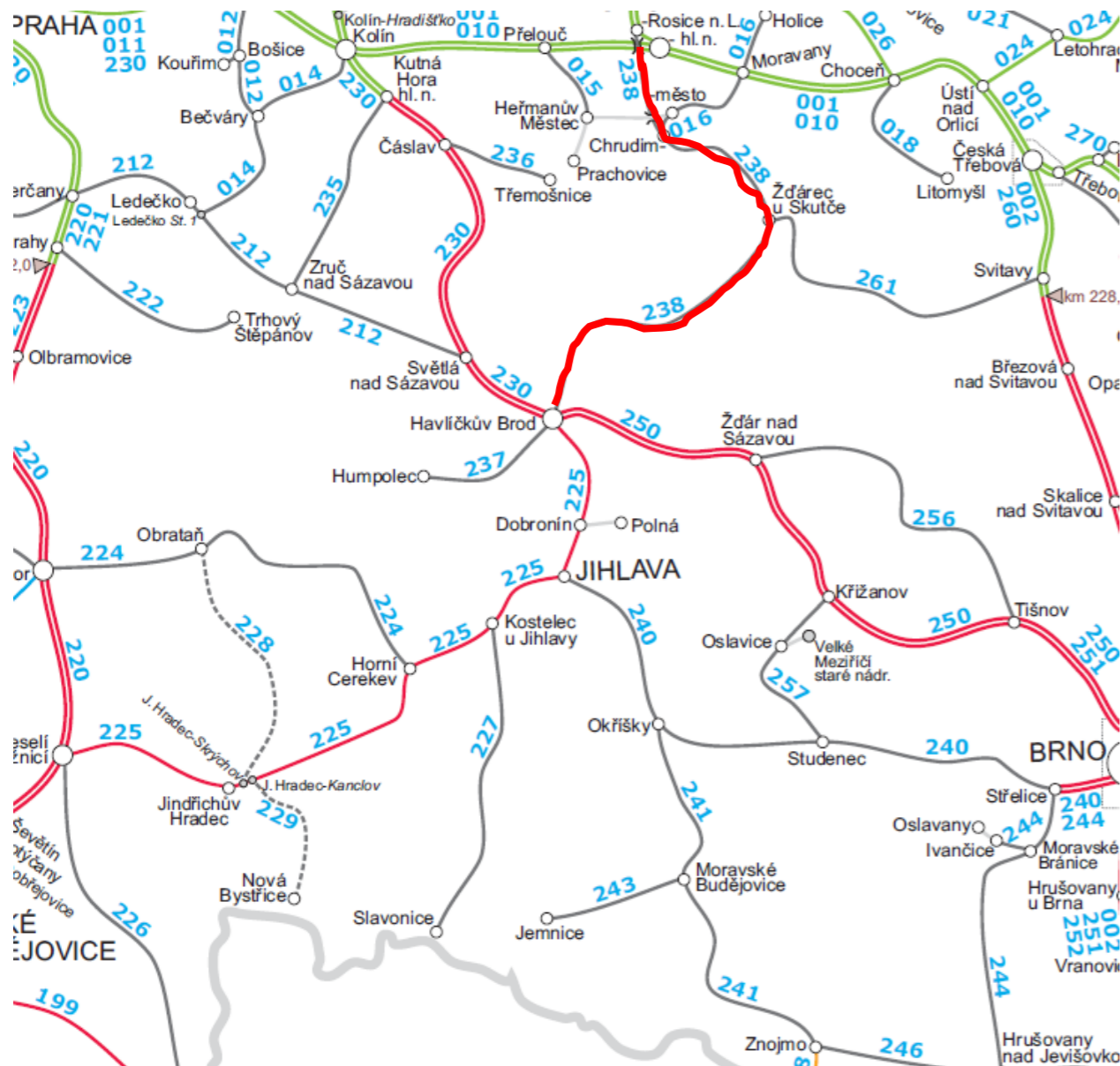
- V Kraji Vysočina linkovým vedením nerespektujeme stávající stav elektrizace tratí
- Havlíčkův Brod – Kostelec u Jihlavy – Slavonice
- Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou – Zruč nad Sázavou
- Jihlava – Horní Cerekev – Tábor
- Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou – Tišnov (výhledově)
- Žďár nad Sázavou – Křižanov – Velké Meziříčí zastávka (výhledově)
- Řídíme se přepravní poptávkou
- Jsme zelení přímými vozebními rameny, jejichž výsledkem je nárůst počtu cestujících (vnější faktor), nikoli zatím trakcí (vnitřní faktor)

# Kraj Vysočina a zelená železnice



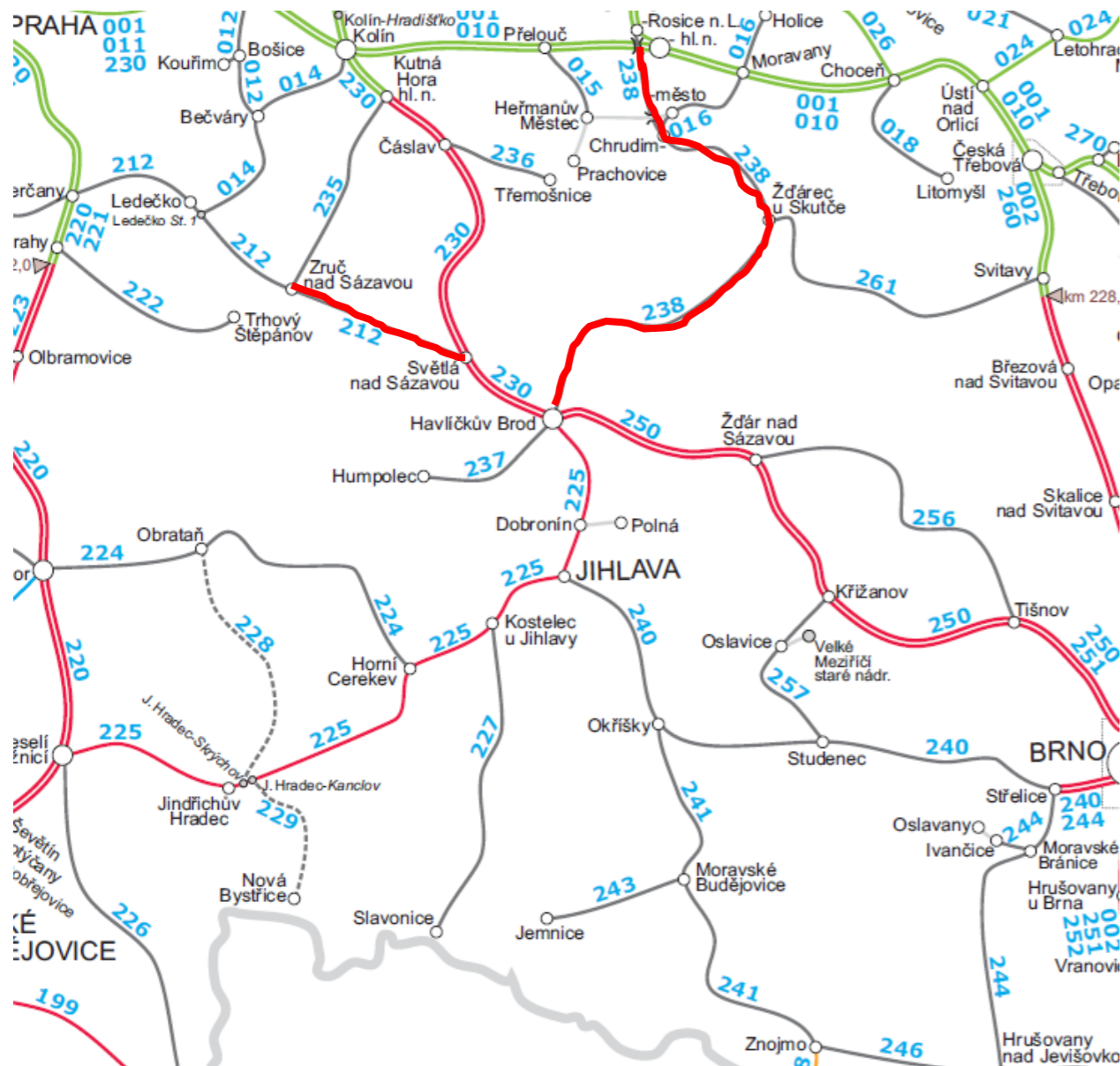
- Po roce 2030 pokračující obnova vozidlového parku elektrickými (EMU) či akumulátorovými (BEMU) jednotkami
- ALE potřebujeme reálný PLÁN elektrizace tratí do roku 2050, abychom mohli PLÁNOVAT vozidlové hospodářství a promítnout ho do nabídkového řízení na dopravce
- Vyplatí se investovat do BEMU, nebo máme počkat na EMU?
- Pořídit ojeté DMU, či snad ještě nové?
- Vodík neuvažujeme vůbec z důvodu minimalizace fixních nákladů na trakci v rámci celého provozu na Vysočině (i kdyby se hodil např. na 1 trať, je to nárůst fixních nákladů)
- Železnice musí být zelená, moderní, ale zároveň pro objednatele provozně „levná“, jinak nebude žádná
- Cesta elektrizace nebo částečné elektrizace tratí

# Kraj Vysočina a zelená železnice



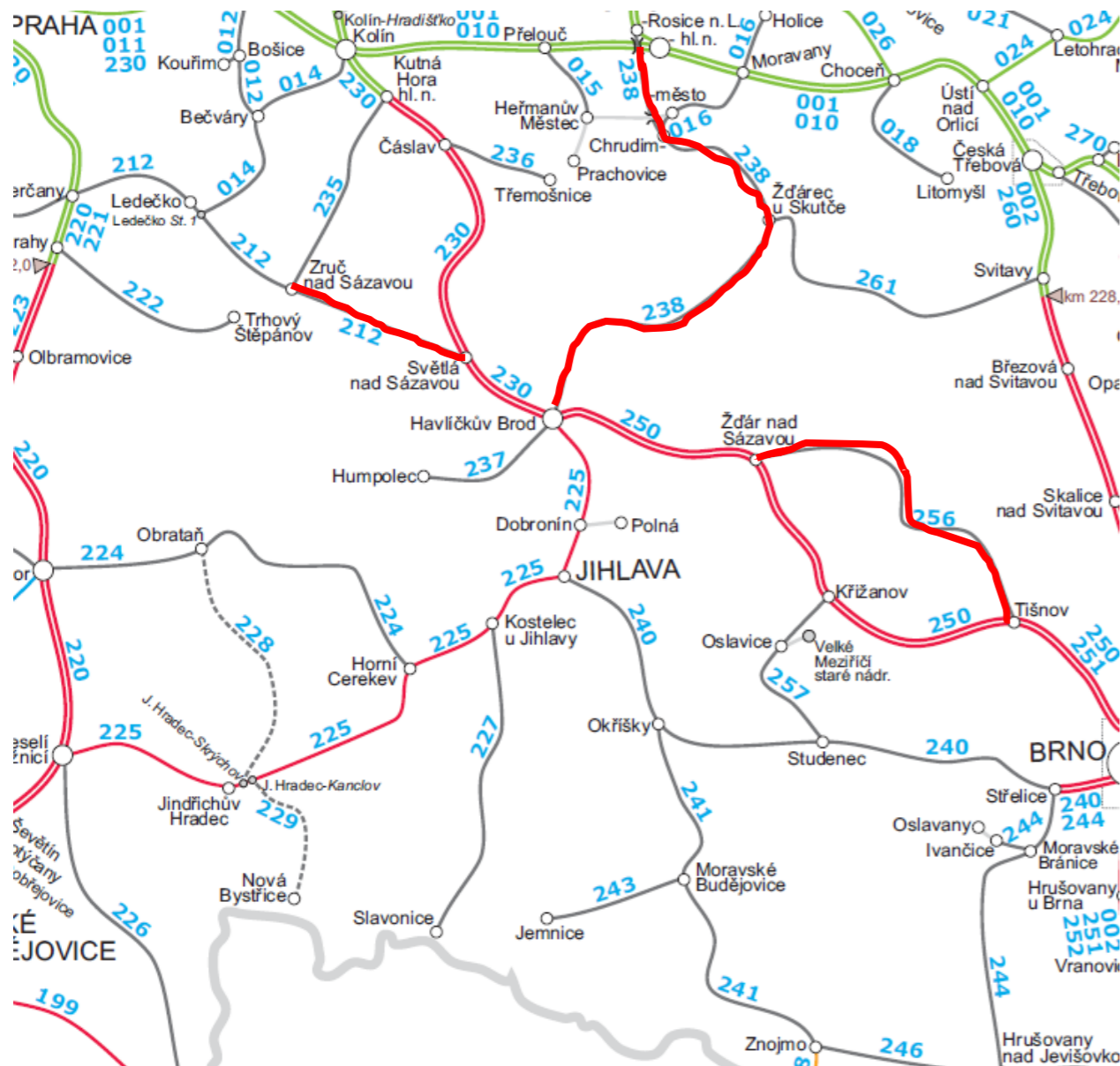
- **Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem (trať 238)**
- Je zpracovaná studie proveditelnosti, doporučená varianta je elektrizace ve stávající stopě v úsecích Havlíčkův Brod – Chrast u Chrudimi (+ Žďárec u Skutče – Skuteč), dále na Pardubice s přeložkami a traťovou rychlostí až 160 km/h
- Úsek Havlíčkův Brod – Hlinsko v Čechách je možné elektrizovat v předstihu v rámci „prostých elektrizací“, dále za Hlinskem ve směru na Pardubice se čeká na konverzi trakční napájecí soustavy ve východních Čechách
- Jak dlouhá bude časová diference mezi elektrizací úseku Havlíčkův Brod – Hlinsko v Čechách a úseku Hlinsko v Čechách – Pardubice? Má smysl pořizovat BEMU? Nebo máme dočasně realizovat přestupy EMU/DMU v Hlinsku v Čechách u části vlaků (a část vlaků zajišťovat DMU pod trolejí)?

# Kraj Vysočina a zelená železnice



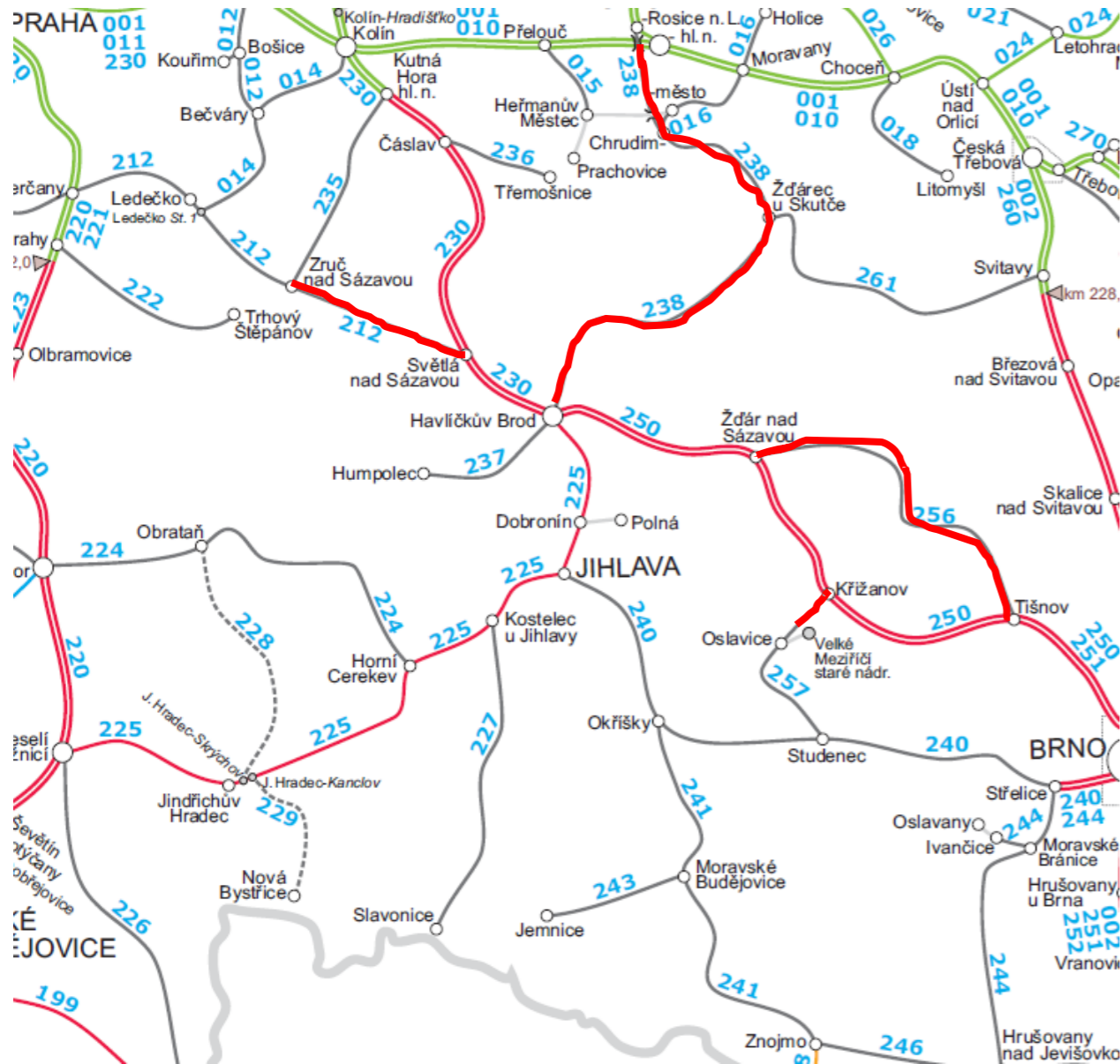
- Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou – Zruč nad Sázavou (trať 212)
- Neběží žádná příprava na straně infrastruktury
- Možnost aplikace jednotek BEMU
- Je možná prostá elektrizace (tunely)?
- Negativní průkaz pro elektrizaci (prostá elektrizace x „těžká“ elektrizace v čase)

# Kraj Vysočina a zelená železnice



- **Os Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou – Nedvědice – Tišnov**
- do odklonu rychlíků Praha – Havlíčkův Brod – Brno na VRT Vysočina fáze I mimo Tišnov
- **Sp Žďár nad Sázavou – Nedvědice – Tišnov – Brno (trať 256)**
- po odklonu rychlíků mimo Tišnov (náhrada R v úseku Tišnov – Brno)
- Schválená studie proveditelnosti centrální komisí
- V přípravě se t. č. nepokračuje
- Vozebně vhodné pro EMU

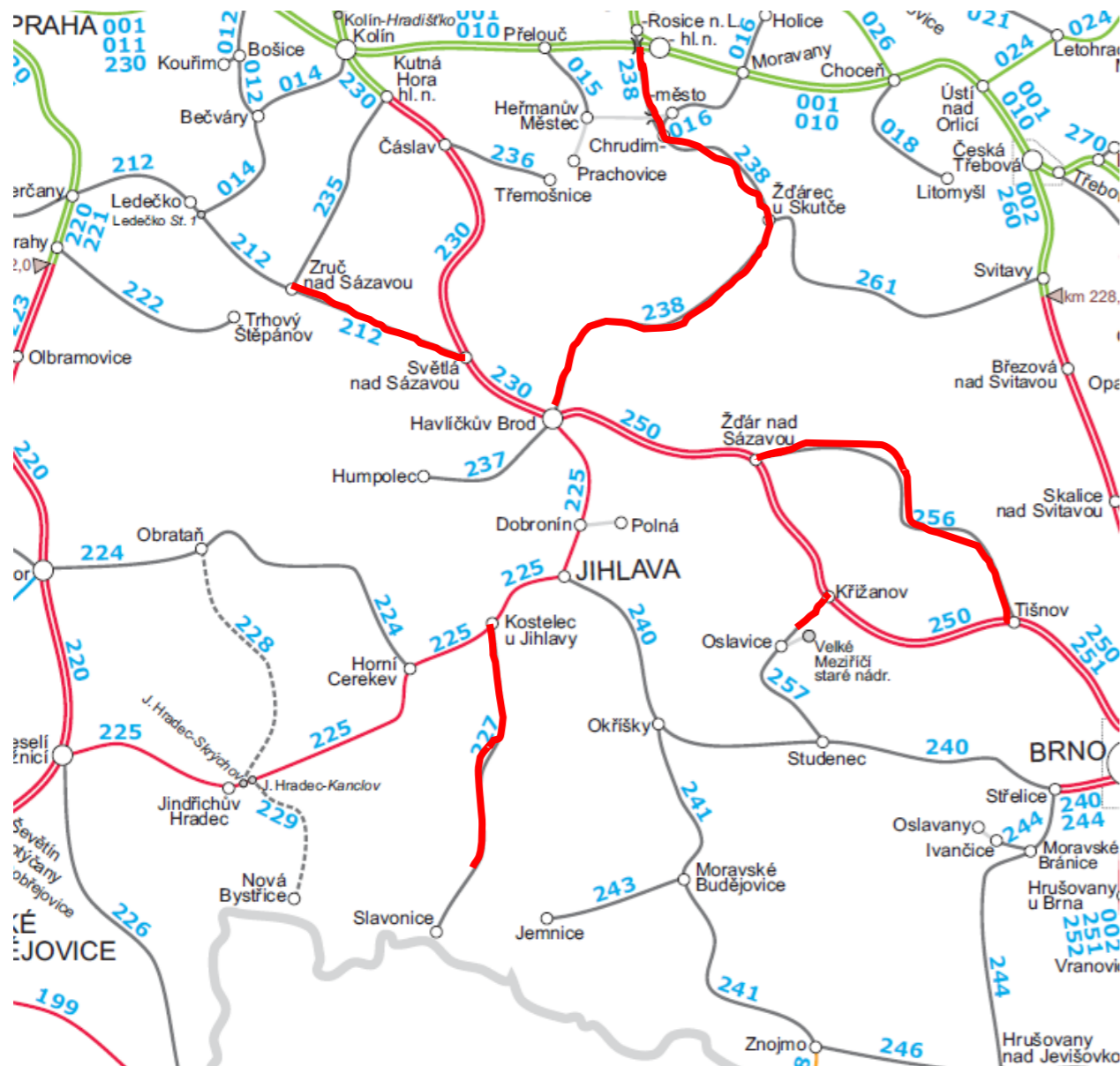
# Kraj Vysočina a zelená železnice



- **Křižanov – Velké Meziříčí zastávka (trať 257)**
- Os Žďár nad Sázavou – Velké Meziříčí zastávka
- Výhledově Sp Velké Meziříčí zastávka – Brno
- Nejlépe řešit již s VRT Vysočina fáze I (Brno – Velká Bíteš)
- Křižanovská spojka
- Vzhledem k návaznosti na VRT vozebně vhodné pro EMU

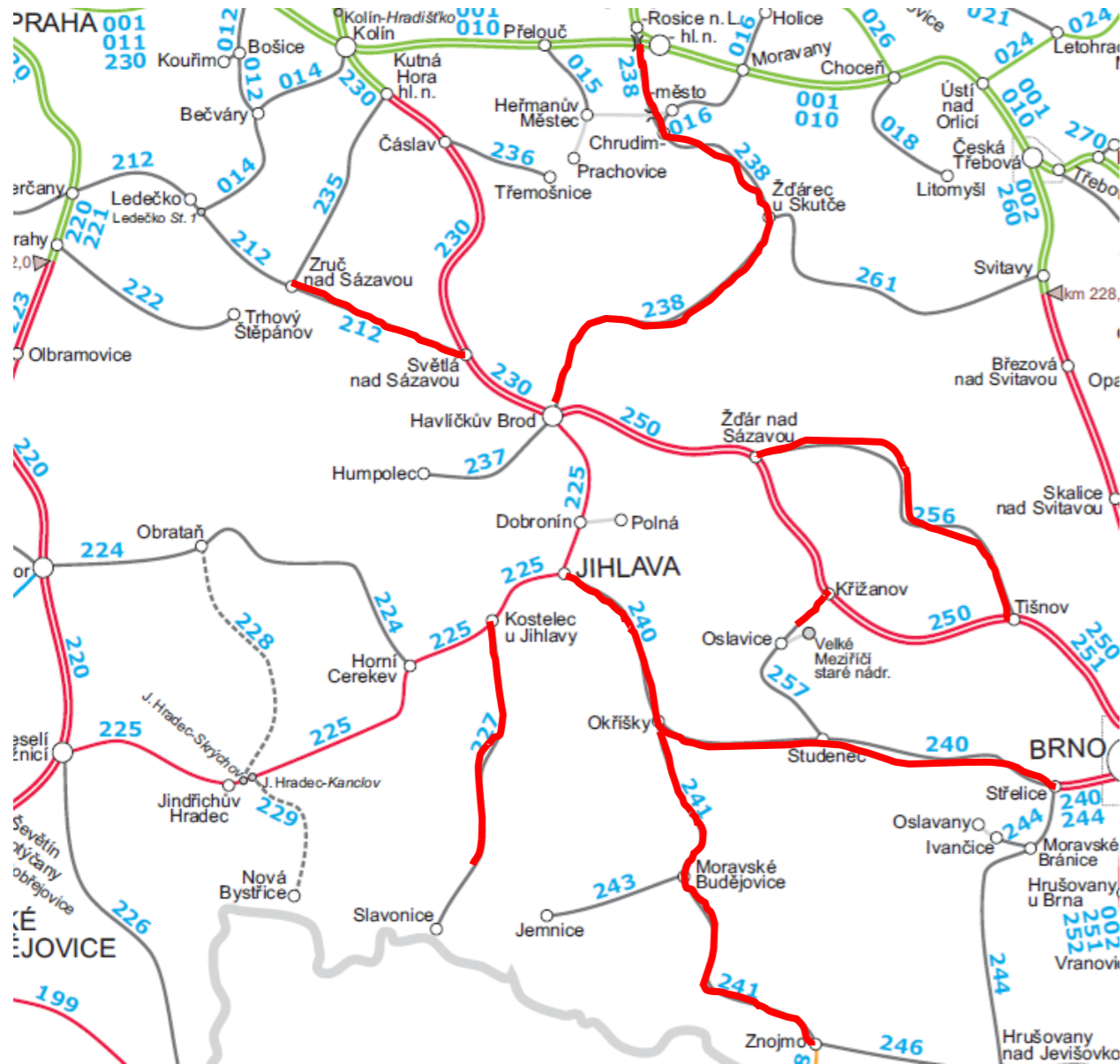


# Kraj Vysočina a zelená železnice



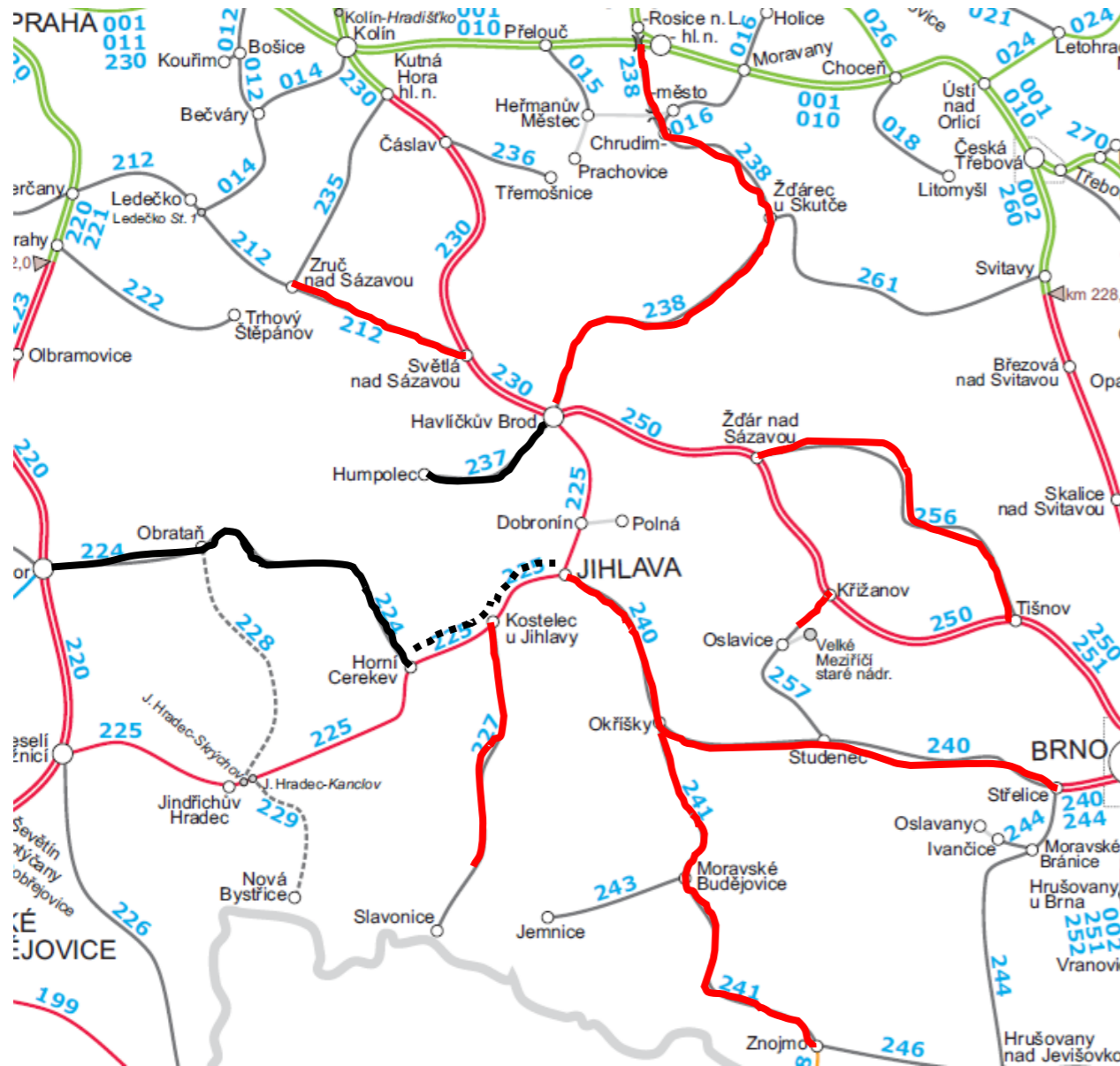
- **Kostelec u Jihlavy – Dačice město (trať 227)**
- Z Kostelce kam až dosáhne výkon TNS Horní Cerekev (Telč/Dačice město)?
- Upřednostňujeme vozební rameno z Jihlavy až po Dačice město bez přestupu
- Podle toho EMU (elektrizace do Dačic města; DMU do Slavonic), nebo BEMU (elektrizace do Telče); preference EMU
- Vzhledem k plánované revitalizaci tratě (2026) je vhodná k prosté elektrizaci
- Po zavedení přímých vlaků do Jihlavy a Havlíčkova Brody nárůst počtu cestujících v úseku Kostelec u Jihlavy – Telč až o 90 %
- Kostelecká spojka

# Kraj Vysočina a zelená železnice



- Zastávka u Brna – Jihlava, Okříšky – Znojmo (trati 240 a 241)
- SP je nyní ve zpracování
- Výsledky ekonomického hodnocení jednotlivých projektových varianty již brzy

# Kraj Vysočina a zelená železnice



- Zbývají Os Tábor – Horní Cerekev – Jihlava a Os Havlíčkův Brod – Humpolec, příp. Dačice – Slavonice (dožití nyní nově pořizovaných DMU – životnost 2055+)
- Moravské Budějovice – Jemnice: zachování víkendového provozu v letní sezóně
- Velké Meziříčí zastávka – Studenec patrně zastavení osobní dopravy (tato možnost je deklarována v dopravním plánu kraje); dle dopravních modelů nepomůže ani VRT
- VRT na Vysočině zvýší přepravní zátěž na konvenčních napájecích tratích
- Úzká součinnost s Odborem drážní a vodní dopravy MD

# Kraj Vysočina a zelená železnice

Děkuji za pozornost

Ing. Václav Zikán  
Kraj Vysočina  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Krajského úřadu Kraje Vysočina  
Oddělení dopravní obslužnosti  
Telefon: 564 602 178  
E-mail: [zikan.v@kr-vysocina.cz](mailto:zikan.v@kr-vysocina.cz)