

Středočeský kraj

**Zelená železnice - spolupráce
Středočeského kraje a Správy železnic**

21.6.2023

Plzeň

Středočeský kraj jako objednavatel železniční dopravy



Z čeho je nutné vycházet.....

- ▶ Středočeský kraj je rozlohou i počtem obyvatel největším krajem České republiky. Nachází se v centrální oblasti země a svým tvarem obepíná hlavní město Prahu. Jeho rozloha svými přibližně jedenácti tisíci čtverečními kilometry zabírá plochu asi 14 % území republiky. Touto rozlohou je Středočeský kraj přibližně dvakrát rozlehlejší než průměrný kraj České republiky.
- ▶ Ve Středočeském kraji, jenž je nejlidnatějším regionem České republiky, žilo k počátku roku 2021 celkem 1 397 997 obyvatel. Mezi nejlidnatější okresy kraje patří Praha-východ, Kladno, Praha západ a Mladá Boleslav. V první třech jmenovaných byla nejvyšší rovněž hustota zalidnění z pohledu všech okresů kraje, což je dáno velmi silnými sociálně-ekonomickými vazbami na centrálně situovanou Prahu.
- ▶ Podle prognózy zpracované Českým statistickým úřadem bude mít Středočeský kraj k začátku roku 2030 více než 1,5 milionu obyvatel, je tedy předpokládán další významný nárůst oproti současnému stavu.

..... a co z toho vyplývá

Je zřejmé, že bez železniční osobní dopravy nelze zajistit ekologicky přijatelnou dopravní obslužnost Středočeského kraje, která by plnila jak současné tak i budoucí potřeby občanů a umožnila další rozvoj tohoto regionu.

Požadavek na zelenou železnici vede k co možná nejširšímu nasazení elektrické trakce, což má ze strany Středočeského kraje plnou podporu.

Stávající smlouvy s železničními dopravci skončí v roce 2029 a proto již dnes musí Středočeský kraj řešit otázku pořízení nových železničních kolejových vozidel. Bude to zakázka v objemu desítek miliard korun a pro její zadání je nutné znát podmínky, za kterých budou provozovány. Z toho vyplývají následující čtyři témata k jednání mezi Správou železnic a Středočeským krajem.

Téma č. 1: harmonogram konverze

Aktuální harmonogram konverze není objednatelům znám, ačkoli byl ze strany MD a SŽ plán implementace ENE již dávno přislíben. V souvislosti s připravovanými výběrovými řízeními se v období let 2029-2044 s ohledem na životnost jednotek a péči řádného hospodáře předpokládá provoz jednotek řady 471 (u nichž je dualizace ekonomicky neefektivní) na tratích:

- trať 221 Praha – Benešov; linka S9
- trať 232 Praha – Lysá nad Labem – Milovice (po vybudování Všejské spojky po lokalitu obratových kolejí pro příměstské vlaky v prostoru Milovic); linky S2/22, S9 a R42
- trať 231 Lysá nad Labem – Kolín; linky S2, R42
- trať 011 Praha – Poříčany – Kolín; linky S1, R41 (smíšený provoz s řadami EMU 240, resp. EMU 400)
- trať 060 Poříčany – Nymburk; s ohledem na případné operativní potřeby provozu

U výše zmíněných úseků včetně jejich krajních stanic je požadavkem objednatelů ponechání provozu stejnosměrné napájecí soustavy do 12/2044.

Téma č. 2: úprava harmonogramu spouštění výhradního provozu ETCS

Z důvodu umožnění provozu 471.001-016 uvažovaných v 12/2029 k vyřazení a které proto nejsou plánovány pro vybavení ETCS

- ▶ trať 171 Praha – Beroun (část linky S7); posun na termín 12/2029

Téma č. 3: nástupiště délky 220 metrů

V souvislosti s nasazením nově uvažovaných jednotek typu EMU 400 délky do 220 metrů je nezbytné pro tuto délku upravit následující traťové úseky:

- trať 120 Praha – Kladno-Ostrovec (popř. Kladno-Dubí) včetně odbočky na Letiště Václava Havla Praha; nejpozději od 12/2029, resp. podle zahajování provozu v jednotlivých modernizovaných a elektrizovaných úsecích – linky S5, S55, R45
- trať 171 Praha – Beroun; nejpozději od 12/2029 – linka S7
- trať 011 Praha - Český Brod – Kolín; nejpozději od 12/2029 - linky S7, smíšený provoz s řadou 471 na lince S1
- trať 232+062 Praha – Lysá nad Labem – Mladá Boleslav; od okamžiku zahájení provozu na Všejské spojnici, jednotky EMU 400 pouze na spěšných vlacích

Následně se v termínu od roku 2030 (v závislosti na aktivaci vyhrazených změn v rámci smlouvy 12/2029-12/2044, nejpozději však od 12/2044) předpokládá postupné nasazení jednotek EMU 400 i na dalších tratích:

- trať 221 Praha – Benešov
- trať 231/232 Praha – Lysá nad Labem – Kolín/Milovice, (včetně osobních vlaků)

Téma č. 4: elektrizace tratí

Aktuální harmonogram elektrizace není objednatelům znám, ačkoli byl ze strany MD a SŽ plán implementace ENE již dávno přislíben. S ohledem na připravovaná výběrová řízení je nutné urychleně vyjasnit, aby nedošlo zbytečně k zafixování dieselové trakce na vybraných tratích na dlouhé roky

Z pohledu objednatelů dopravy jsou k elektrizaci prioritní tratě (v závorce jsou uvedeny předběžně předpokládané termíny zahájení plnění smlouvy vzešlé z připravovaných výběrových řízení – bylo by vhodné dát do souladu se zahájením provozu elektrické trakce):

- Praha – Kladno-Ostrovec (popř. Kladno-Dubí) včetně odbočky na letiště Václava Havla Praha (12/2029)
- (Praha –) Milovice – Mladá Boleslav (co nejdříve po 12/2029)
- Praha – Rudná u Prahy – Beroun (12/2033)
- Praha – Všetaty – Mělník (12/2035)
- Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany/Dobříš; úprava trati pro nasazení BEMU (elektrizace minimálně v úsecích Praha – Vrané nad Vltavou – Davle/Měchenice a Krhanice – Čerčany) (12/2035)

- Praha – Praha-Zličín – Hostivice; zahájení provozu linky Smíchov – letiště – Veleslavín, spojeno se zaokružováním letiště (nejpozději 12/2035)
- Kladno – Rakovník (12/2035)
- Kralupy nad Vltavou – Slaný (12/2033)
- Kralupy nad Vltavou – Velvary (12/2033)
- Nymburk – Nepřevázka (12/2033)
- Kolín – Uhlířské Janovice – Ledečko; úprava trati pro nasazení BEMU (parciální elektrizace trati např. v úseku Kolín – Uhlířské Janovice) (12/2033)
- Nymburk – Jičín (12/2033)
- Kutná Hora – Zruč nad Sázavou (12/2033)
- Mladá Boleslav město – Turnov (12/2033)
- Kladno – Kralupy nad Vltavou (12/2029)

- Kralupy nad Vltavou – Neratovice (12/2033)
- Beroun – Rakovník (12/2033)
- Čerčany – Sázava – Zruč nad Sázavou (úprava trati pro nasazení BEMU, parciální elektrizace trati) (12/2033)

Hlavní město Praha a Středočeský kraj dále podporují záměry elektrizace tratí důležitých pro nákladní dopravu (kapacitní odlehčení uzlu Praha)

- Jeneč – Středokluky
- Jeneč/Hostivice – Rudná u Prahy

Jsme si dobře vědomi náročnosti a obtížnosti řešení přednesených problémů. Cesta k zelené železnici však vyžaduje posílení role elektrické trakce ve veřejné hromadné dopravě a k tomu bude třeba úzké spolupráce všech zúčastněných.

Středočeský kraj je k ní připraven!



Středočeský kraj

**Děkujeme za
pozornost!**

Vojtěch Klofec, Krajský úřad Středočeského kraje

tel. 257 280 710, mail: Klofec@kr-s.cz