

# Rozvoj železniční a kombinované dopravy v regionech

**Výbor pro dopravu ZPK**

**20. 3. 2023**



# Železniční a kombinovaná doprava

- důležitá pro obsluhu **Plzeňského kraje**
- dokáže do značné míry snížit zátěž silniční sítě → v případě Plzeňského kraje lepší **využití zejména železniční sítě**
- požadavky na kombinovanou dopravu vhodné skloubit s požadavky na osobní dopravu → **komplexní zkvalitňování železniční sítě**
- → **nutné do rozvoje železniční sítě investovat**, jinak ji nebude možné využít efektivně

# Klíčová infrastrukturní opatření

- **Modernizace trati Plzeň – Domažlice – SRN**
  - v současnosti zcela nevyhovující infrastruktura
  - zdvojkolejnění + elektrizace + přeložky
  - nová trať Plzeň – Stod
  - obsluha Gigafactory



# Klíčová infrastrukturní opatření

- **Modernizace trati Plzeň – České Budějovice**
  - v současnosti nevyhovující infrastruktura
  - zdvojkolejnění Plzeň – Nepomuk
- **Rekonstrukce trati Plzeň – Klatovy**
  - v současnosti nevyhovující infrastruktura (časté pomalé jízdy)



# Klíčová infrastrukturní opatření

- **Řešení trati Plzeň – Žatec**
  - v současnosti nevyhovující infrastruktura, nepokračují jakékoli projekční práce týkající se zlepšení stavu infrastruktury na této trati (elektrizace apod.)
- **Elektrizace trati Plzeň – Železná Ruda**
  - klíčová akce pro zachování rychlíků Praha – Železná Ruda a zlepšení životního prostředí v rámci CHKO/NP Šumava
- **Možnosti prověření výstavby nových zastávek**
  - na mnoha atraktivních místech pro cestující chybí zastávky
- **Elektrizace dílčích úseků za účelem provozu bateriových a elektrických jednotek (BEMU/EMU), příp. zlepšení podmínek provozu kombinované dopravy**
  - nutné prověřit úseky k elektrizaci na vybraných částech sítě regionálních tratí

# Navazující a další činnosti POVED a PK

**Výbor pro dopravu ZPK**  
**20. 3. 2023**



Traveling  
by public  
transport

in Pilsen region & Pilsen

# Podpora infrastrukturních opatření dopisy

- **Dopis PO-20230070-PUR ze dne 19. 1. 2023**
  - shrnutí požadavků na všechna výše uvedená infrastrukturní opatření
  - vytipování prioritních lokalit pro výstavbu nových zastávek

Jako první téma vnímáme nutnost rozvoje v oblasti nových zastávek, kdy v mnoha atraktivních lokalitách železniční zastávky chybí. Zde bychom s nejvyšší prioritou jmenovali lokality:

- Třemošná u školy (trať 160),
- Plzeň-Valcha (trať 170 – přeložení místa zastavení do osídlené lokality),
- Dýšina (trať 176),
- Klatovy střed (trať 185 – v poloze u obchodního domu Tesco),
- Kout na Šumavě (trať 185 – v jádru obce).

Lze zmínit i další lokality s nižší prioritou jako např. Nýřany-jih, Chlumčany u Dobřan obec či Kralovice-Mariánský Týnec. Plzeňský kraj má k dispozici seznam dalších lokalit, kde nové zastávky realizovat. Stejně tak je ale k dispozici seznam zastávek, které již není vhodné provozovat, a to z důvodu jejich špatného umístění. Jsme tedy připraveni jednat i v tom smyslu, že některé zastávky, které se již nevyužívají nebo jejichž využití je slabé, mohou být zcela zrušeny.

# Informační systém Plzeň hl.n.

- **Dopis PO-20230069-PUR ze dne 19. 1. 2023**
  - potřeba řešit podobu informačního systému jako celku po provedení rekonstrukce výpravní budovy
- **Jednání dne 9. 3. 2023**
  - za účasti náměstků p. Čížka a p. Tolara
  - dohoda na směřování podoby informačního systému
  - nutnost řešit i návazné značení na autobusovém terminálu (bude řešit správce)



# Jednání s MD ČR

- **Řešení provozní koncepce na linkách R16 a R25 (průběžně)**
  - koncepce dopravy na linkách Praha – Plzeň – Klatovy – Železná Ruda a Plzeň – Most v období 2026+ (linky spoluobjednává Plzeňský kraj)
- **Elektrizace sítě, vozidla s alt. pohony a ETCS (14. 3. 2023)**
  - definování prioritních úseku pro elektrizace
  - možnost užití tzv. „prosté elektrizace“
  - možnost využití vozidel s alternativními pohony
  - ETCS – aktuální stav připravenosti MD a Plz. kraje

# Z dalších činností POVED

**Výbor pro dopravu ZPK**  
**20. 3. 2023**



# Z dalších činností POVED...

- **Zasmlouvování výkonů v drážní dopravě**
  - smlouva na celky Plzeňsko a Český les (PZ)
  - smlouva na linku P1 jih Pňovany – Plzeň – Horažďovice předměstí (NŘ)
  - smlouva na linku P1 západ Plzeň – Karlovy Vary (NŘ)
  - smlouva na linku R16 2023 – 2027 (PZ) a 2027+ (NŘ)
  - ...
- **Změny tarifu**
  - změna tarifu IDPK k 1. 1. 2023 (zejm. zóna 001 Plzeň)
  - změna tarifu IDPK k 1. 4. 2023 (zejm. vnější zóny)

# Z dalších činností POVED...

- **Spolupráce se sousedními oblastmi**
  - příprava vzájemného uznávání celodenních síťových jízdních dokladů s Jihočeským krajem v oblasti na pomezí krajů
  - příprava trvalého vzájemného uznávání jízdních dokladů CZ-DE
- **Zkvalitňování tarifního odbavení**
  - mezikrajské odbavení
  - vzájemné uznávání jízdních dokladů (viz výše)
  - rozvoj aplikace Virtuální karta
  - příprava e-shopu IDPK
- ...

# Děkuji za pozornost

**Traveling  
by public  
transport**

in Pilsen region & Pilsen

