



SMO R I E L

Sitras[®] RCC

Siemens Mobility

[siemens.com/rail-electrification](https://www.siemens.com/rail-electrification)

SIEMENS



Sitras RCC

Rail Charging Converter

Měníč pro nabíjení vozidel

Sitras[®] RCC Rail Charging Converter

Úkol

- Nabíjení bateriových vozidel výkonem cca 2,5 MW
- Napájení v depech
- Posílení stávajících zdrojů

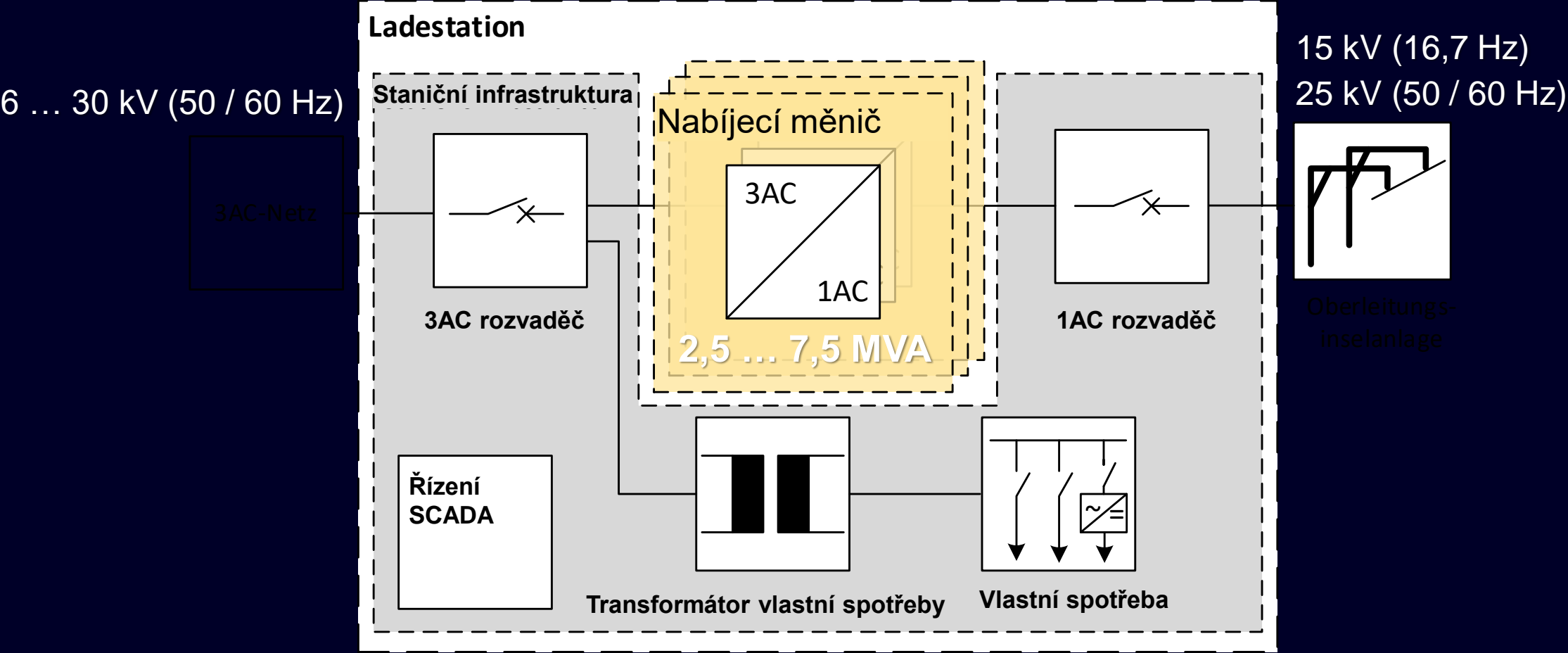
Řešení

- DC-Link měnič založený na výkonové elektronice používané v železničních vozidlech.



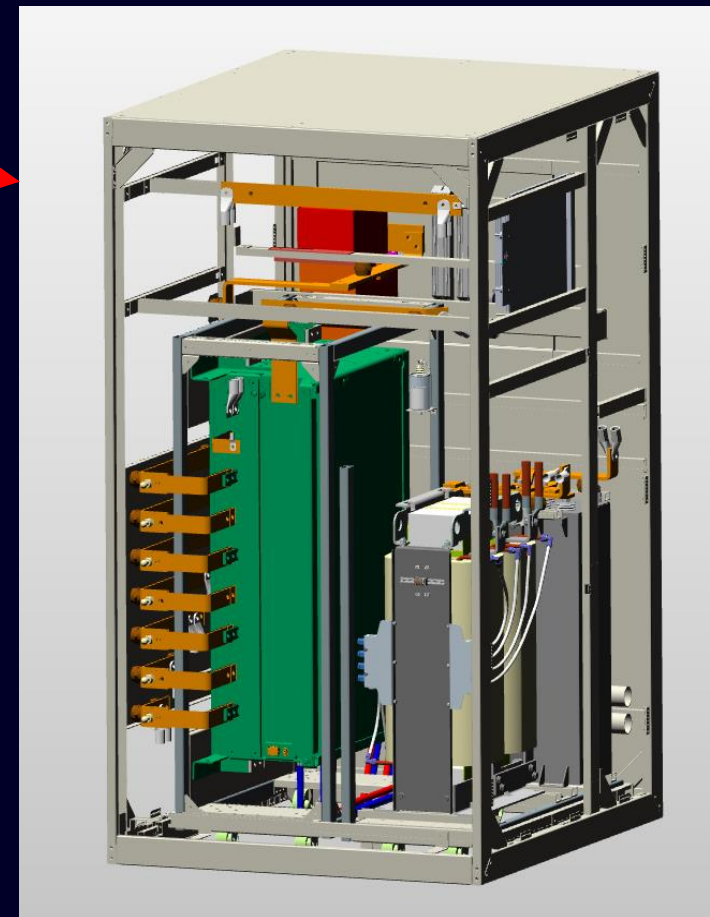
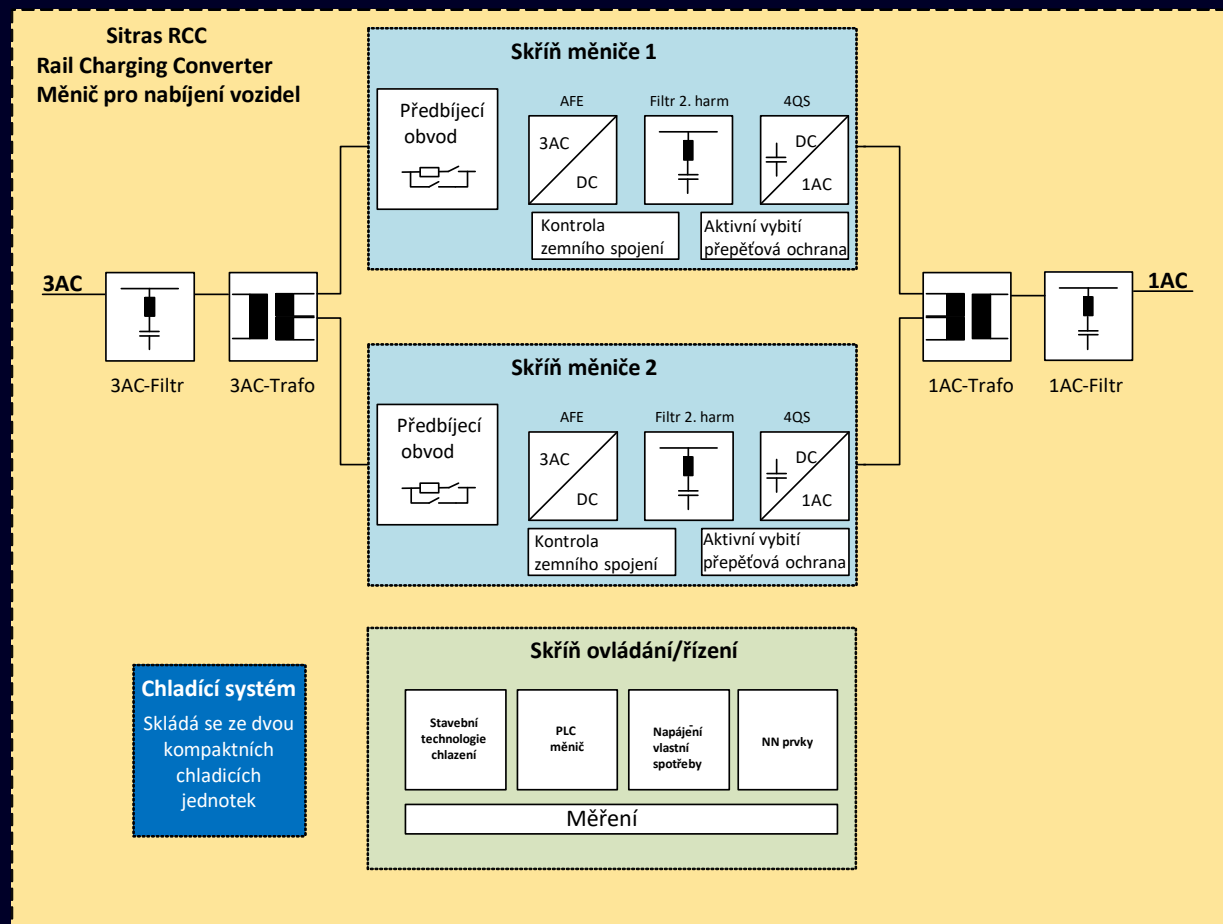
Sitras[®] RCC Měníč pro nabíjení vozidel

Princip nabíjecí stanice



Sitras[®] RCC Měnič pro nabíjení vozidel

Koncept měniče



Sitras[®] RCC Měníč pro nabíjení vozidel

Koncept měniče

- technologický objekt v podobě běžného kontejneru,
- přívodní vedení VN o napětí 6kV – 30kV AC s výkonem odpovídajícím konkrétním potřebám,
- v ČR typicky 22 kV AC
- výstupní napětí AC 25 kV, 50 Hz,
- trakční vedení v podobě trakční podpěry a zesíleného trakčního vedení

Kontrola
zemního spojení

Aktivní vybití
přepětová ochrana



| Kontakt

Ing. Jan Vurm

Siemens Mobility, s.r.o.
SMO NEE RC-CZ RI

Siemensova 2715/1
155 00 Praha 5, Česká republika
mobil: +420 724 607 462
email: jan.vurm@siemens.com