SPRÁVA ŽELEZNIC

Rozvoj železniční infrastruktury

Ing. Jiří Pavel, Ph.D.
Ředitel Odboru strategie

Workshop rozvoje železniční infrastruktury pro potřeby bezemisních vozidel dne 28.6.2023 Olomouc

Původní rozpočet Správy železnic 2022

Správa železnic v roce 2022

pracovala s částkou 58,65 mld. Kč.

Plán investičních i opravných prací pro přípravu i realizaci zohledňuje přesah staveb do roku 2023.

Správa železnic v roce 2023

pracuje s částkou až 70,4 mld. Kč.

Plán investičních i opravných prací pro přípravu i realizaci zohledňuje přesah staveb do roku 2024.

Celkový rozpočet 2023

Celkový rozpočet až 70,40 mld. Kč

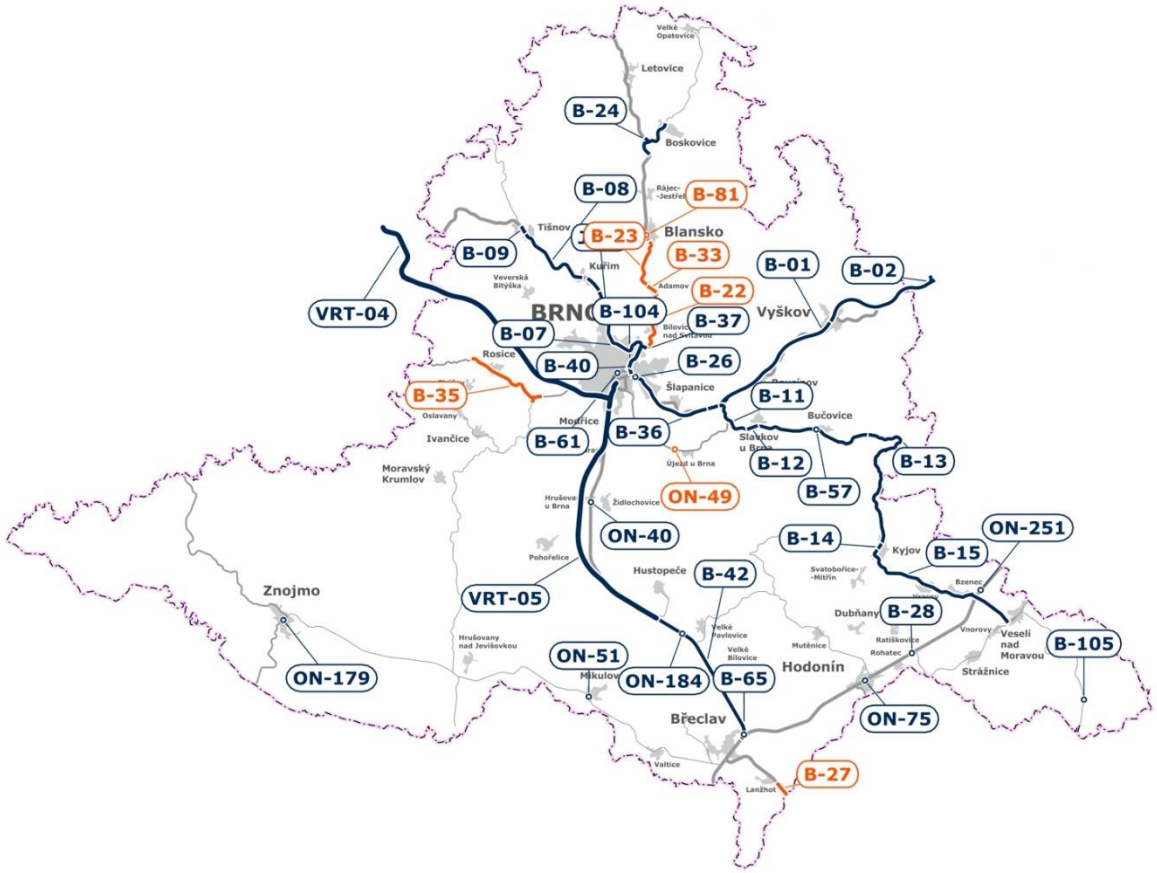
Z toho celkem na investice 48,6 mld. Kč

- Většina zdrojů na pokrytí investiční činnosti je především **ze zdrojů FONDŮ Evropské unie** (RRF,CEF,OPD3,úvěr EIB)

Významné investice na území Jihomoravského kraje

7 staveb v realizaci — **11,13 mld. Kč**

38 staveb v přípravě — **230,00 mld. Kč**



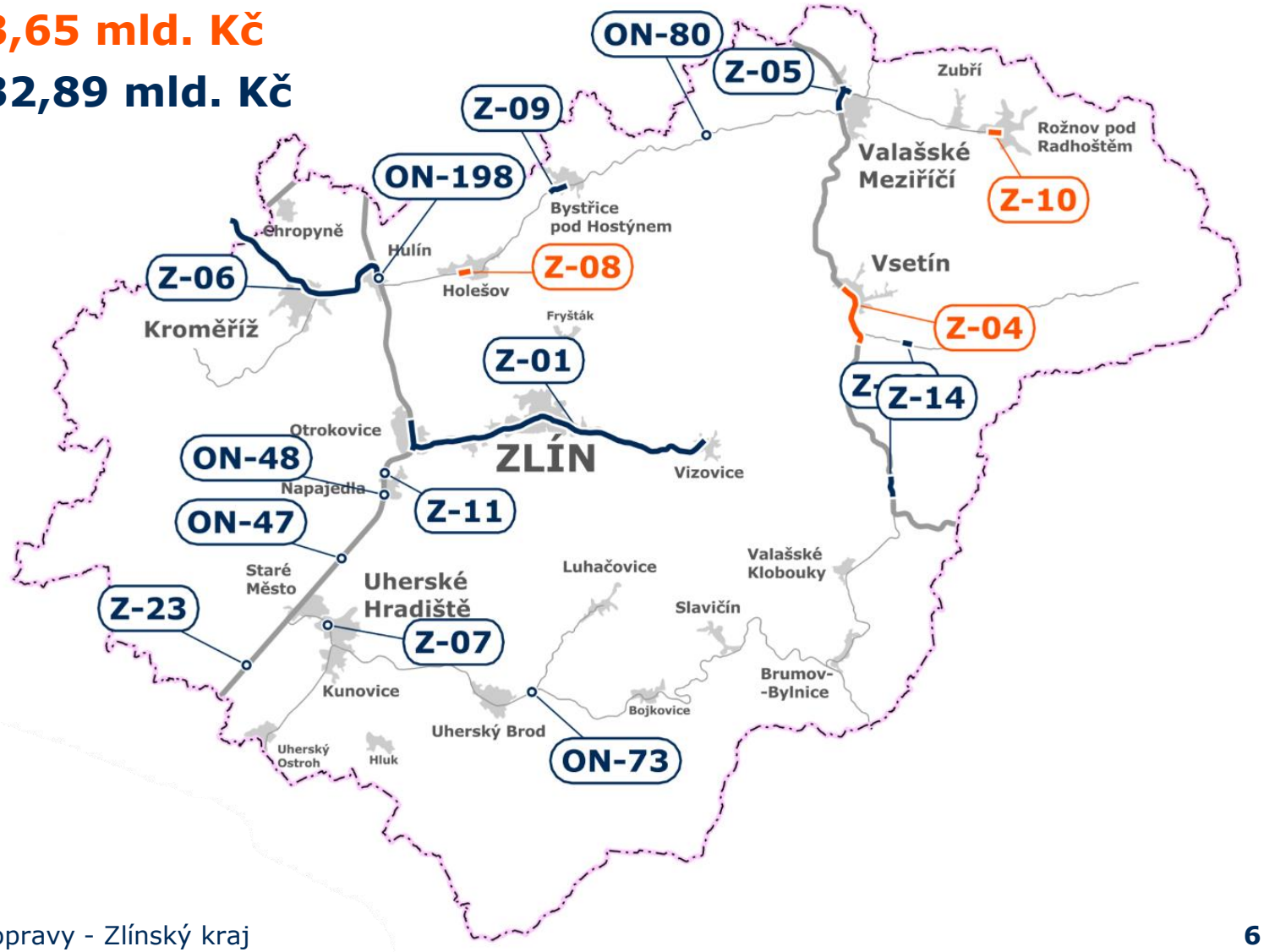
Plánovaná elektrizace železniční sítě

Odbor přípravy staveb GŘ Správy železnic

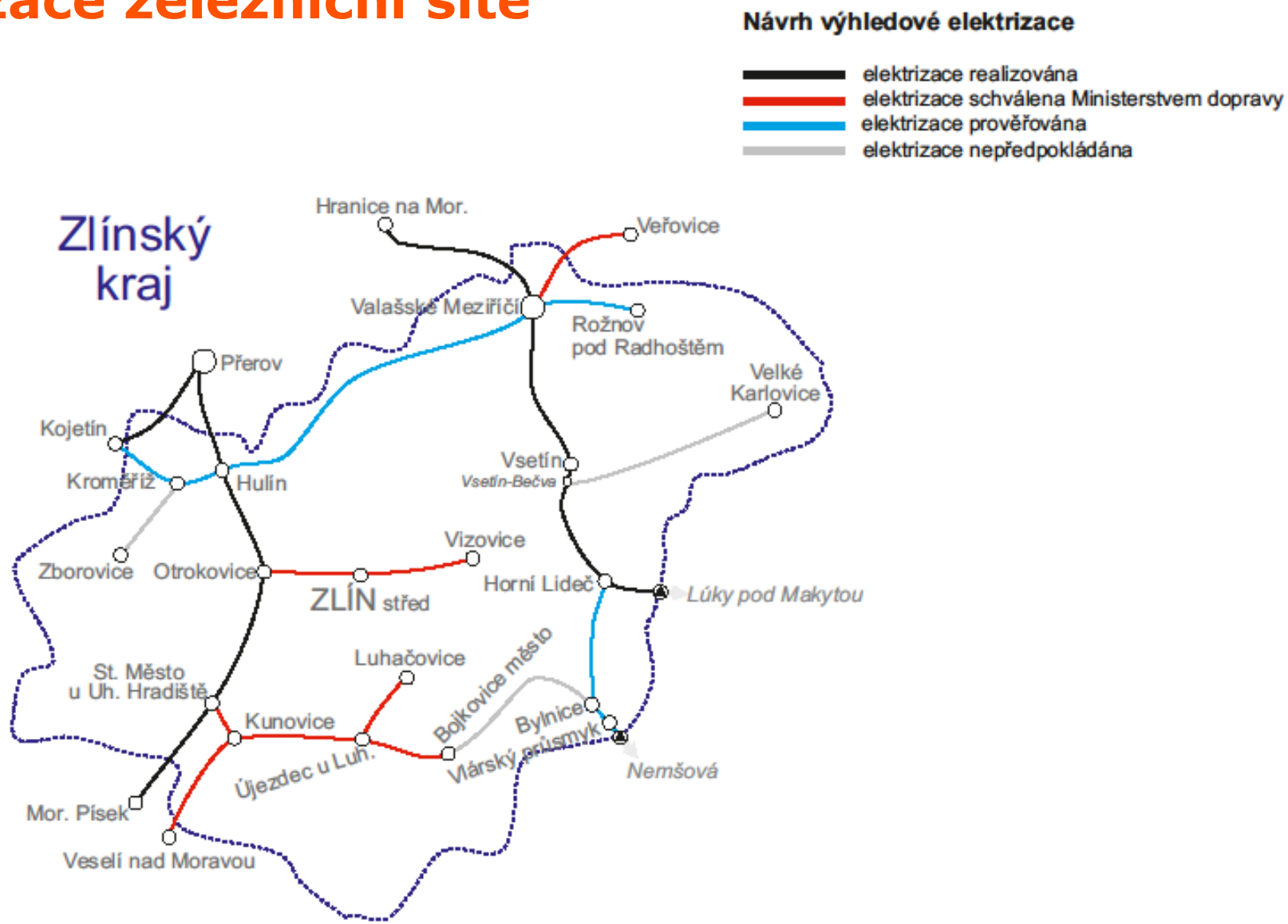
Významné investice na území Zlínského kraje

3 stavby v realizaci — **3,65 mld. Kč**

17 staveb v přípravě — **32,89 mld. Kč**



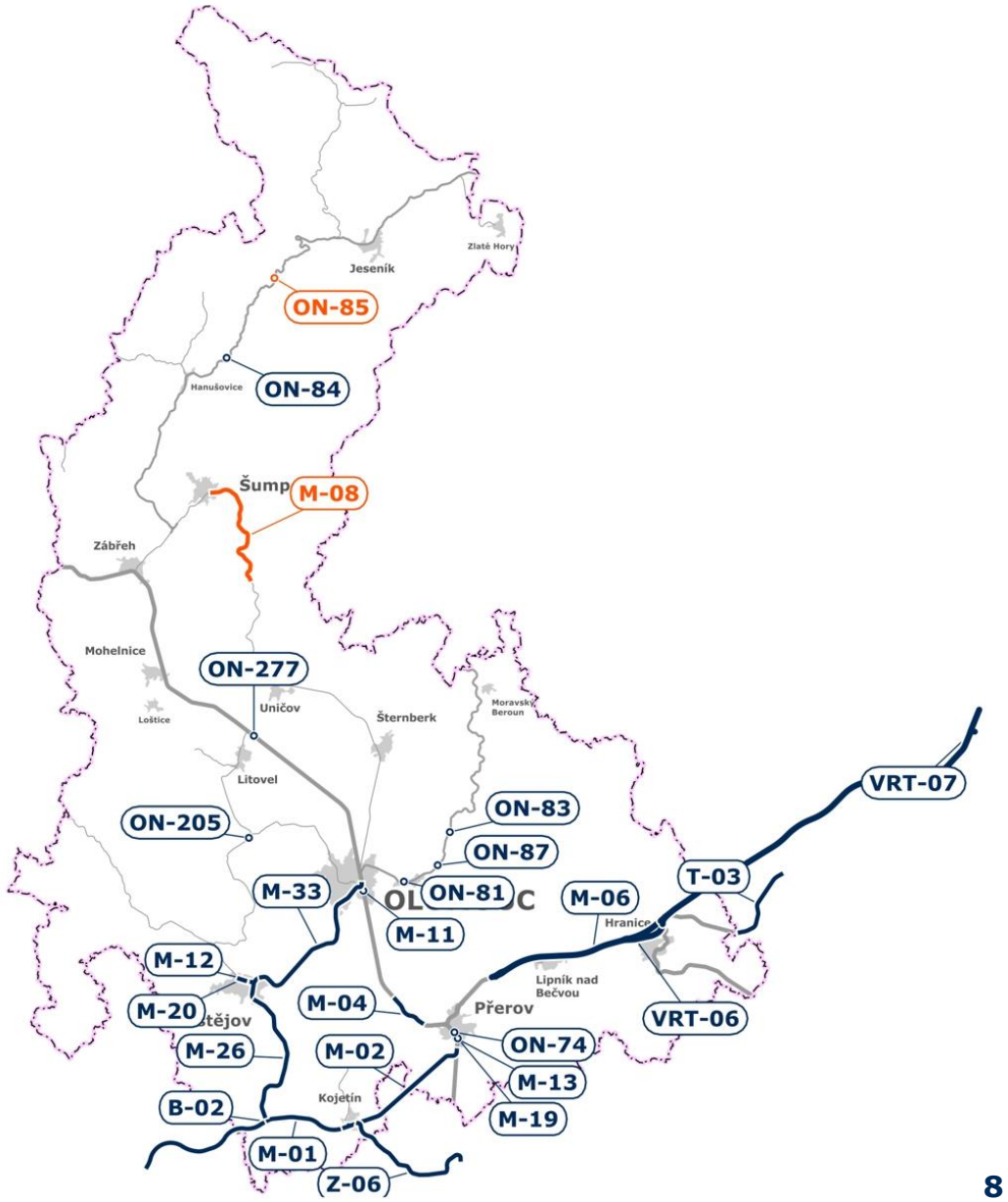
Plánovaná elektrizace železniční sítě



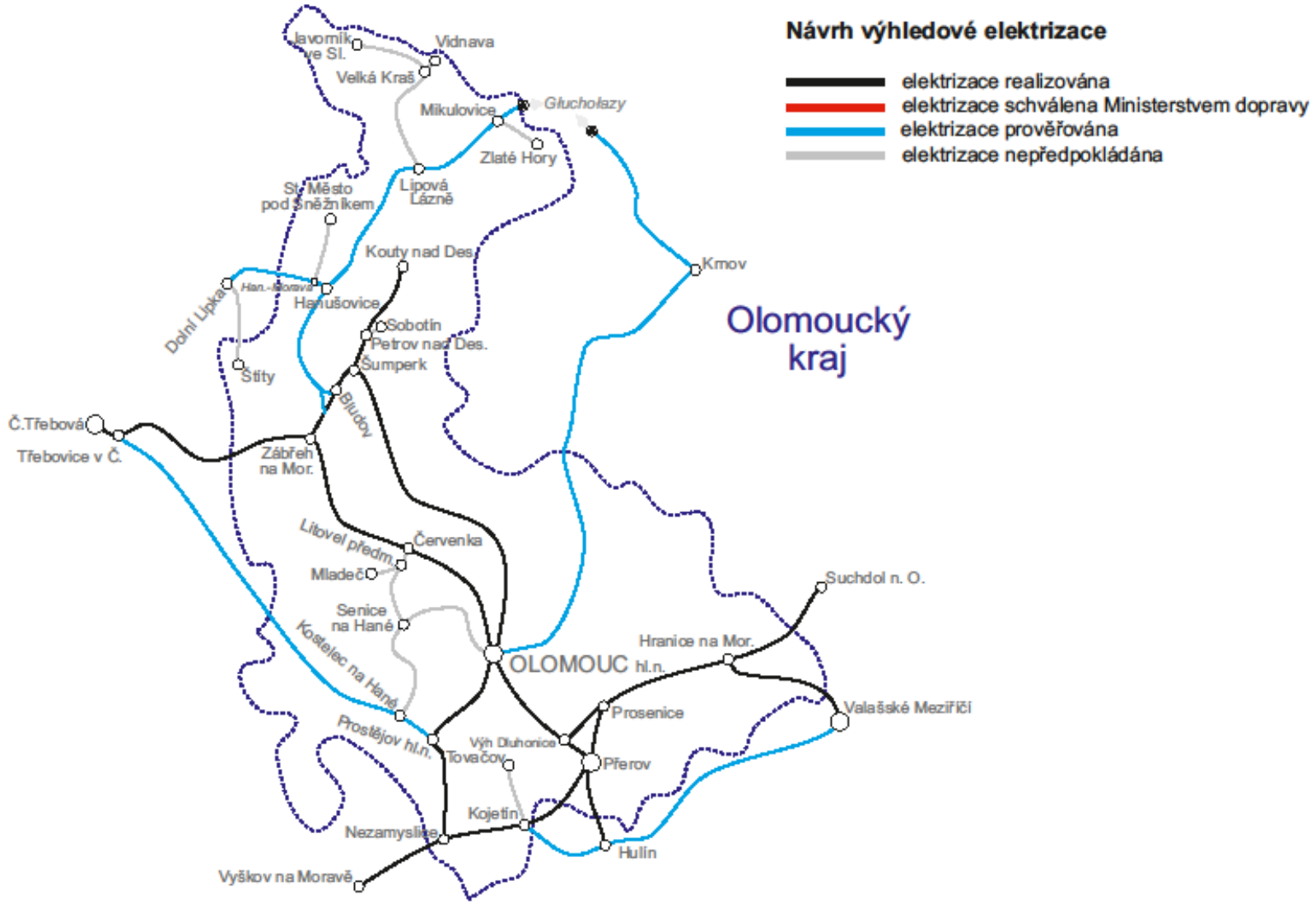
Významné investice na území Olomouckého kraje

3 stavby v realizaci **2,04 mld. Kč**

30 staveb v přípravě **156,80 mld. Kč**



Plánovaná elektrizace železniční sítě

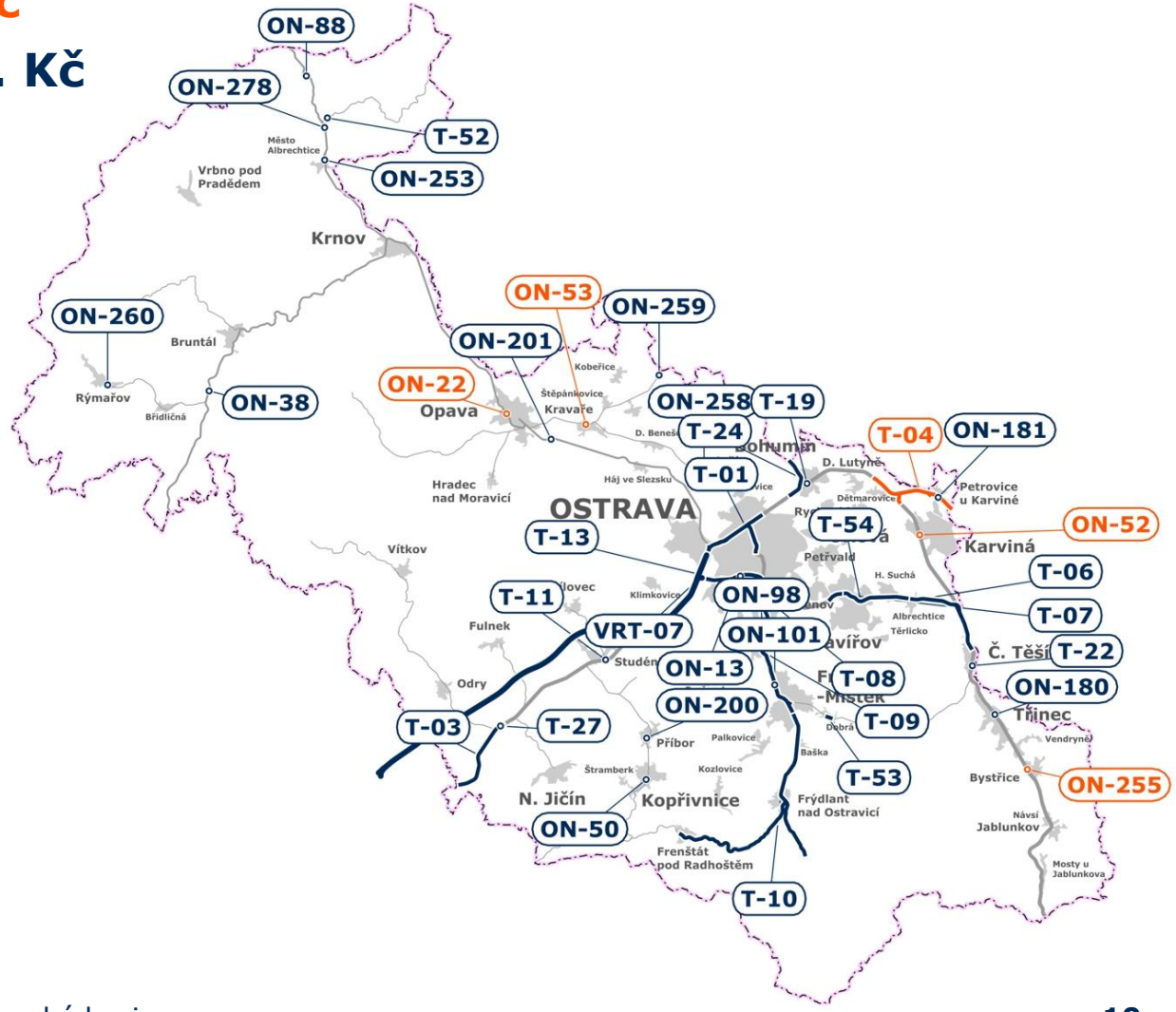


Odbor přípravy staveb GŘ Správy železnic

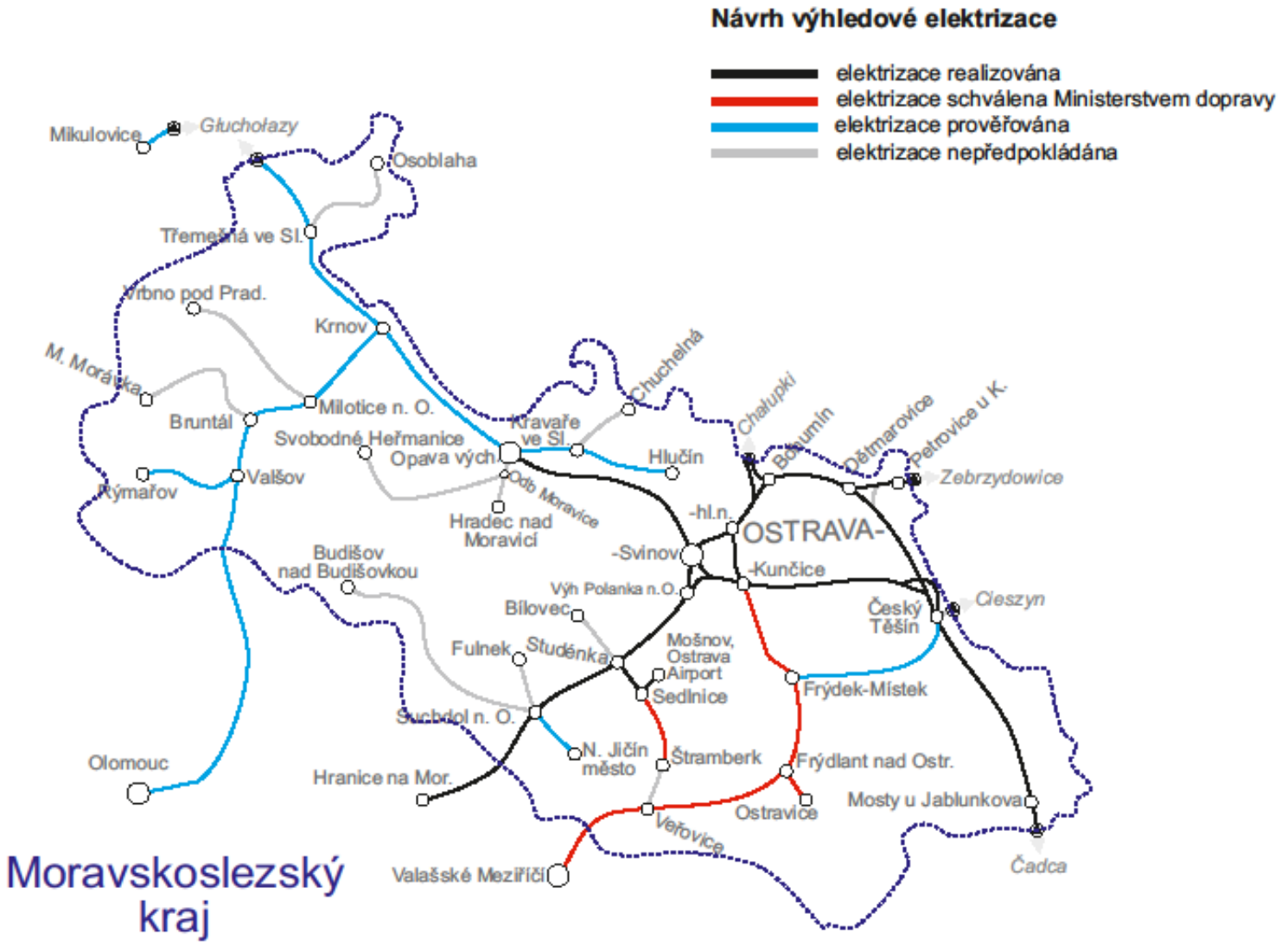
Významné investice na území Moravskoslezského kraje

6 staveb v realizaci **3,63 mld. Kč**

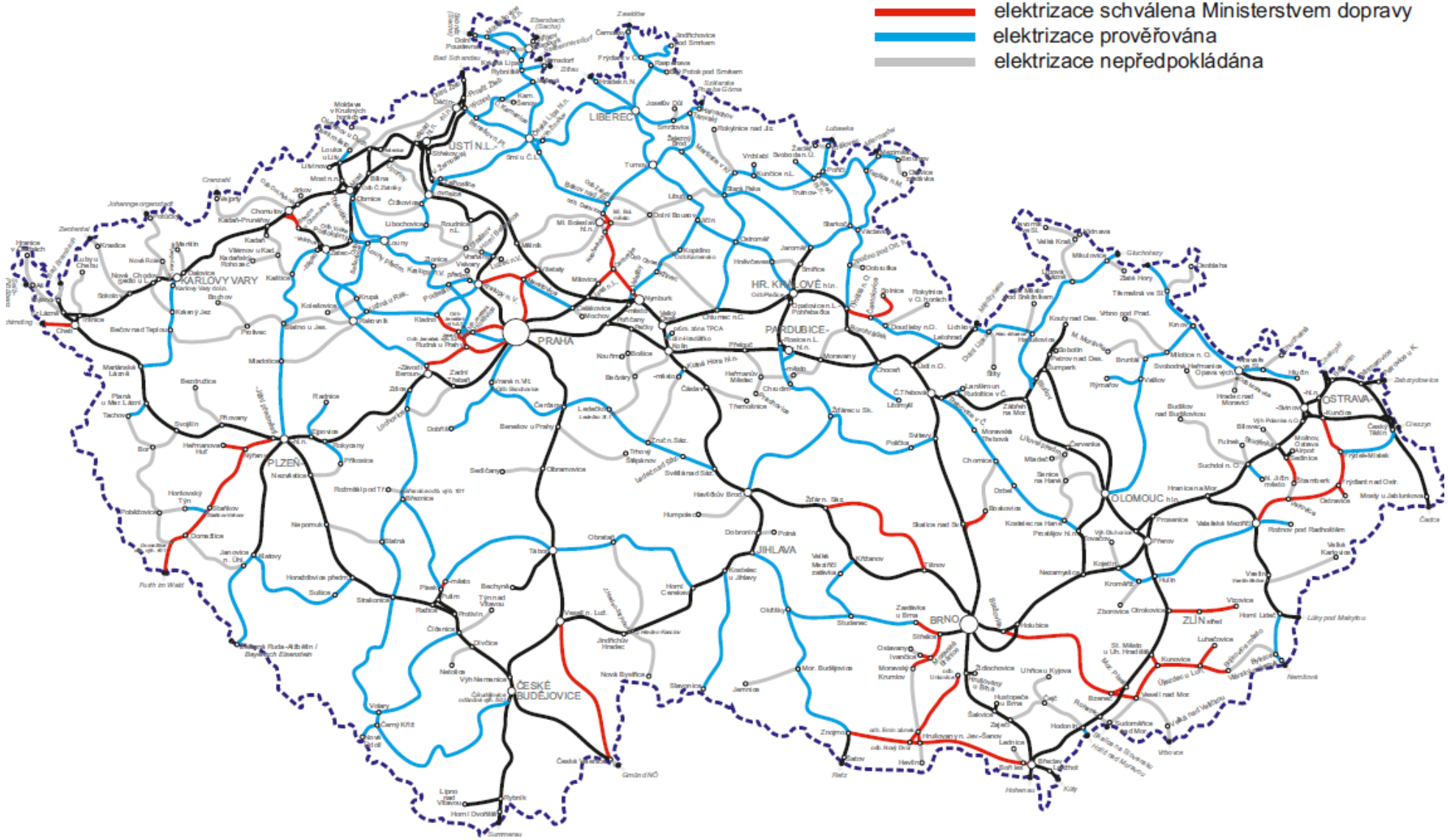
35 staveb v přípravě **115,80 mld. Kč**



Plánovaná elektrizace železniční sítě



Návrh výhledové elektrizace



Prostá elektrizace a co dál

- Princip:
  - **Pouze zajištění elektrické (bateriové) vozby bez náročné modernizace železniční infrastruktury.**
  - **Realizace trolejového vedení, napájení, TNS.**
  - **Realizace TNS v předstihu velkých investičních celků**
  - **Rychlá realizace za využití Modernizačního fondu EU (emisní povolenky).**
    - **Financování z modernizačního fondu stále v jednání !!!**
- Cena:
  - Prostá elektrizace, náklady **cca 11 mil. Kč za km.**
  - Elektrizace 2kolejné trati vč. modernizace cca 47 mil. za km.
    Jednokolejná trať **cca 24 mil Kč.**
    Pozn.: Náklady na elektrizace převzaty z již realizovaných staveb.
    (např. Modernizace a elektrizace Olomouc – Uničov).
  - při detailním posouzení konkrétní tratě se přibližujeme zpět k cenám a rozsahu jako u modernizaci tratě (úpravy tratě jen v nezbytném rozsahu)
- Další postup:
  - Určení rozsahu elektrizace tratí je zásadní pro jejich opravy a rekonstrukce (použití principů a materiálů jako u elektrifikované tratě)
  - Jednání s MD a kraji nad rozsahem elektrizace vznik **Koncepce rozvoje elektrizace** (za SŽ do konce roku 2023)

Významné investice probíhající v roce 2023

- Brno – Adamov – Blansko (více staveb)
- Modernizace uzlu Pardubice
- Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová
- Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí
- Uzel Plzeň, 5. stavba Lobzy – Koterov
- Stanice Vsetín
- Elektrizace Brno – Zastávka u Brna, 2. etapa
- Optimalizace Čelákovice – Mstětice
- Dokončení I. žel. koridoru Lanžhot – Kúty
- Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm
- Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Teplice v Čechách, 1. etapa
- ETCS Praha-Uhříněves – Praha hl. n.
- Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko
- Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)
- Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) - Praha-Výstaviště (včetně)
- Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice

Příprava projektů s horizontem dokončení po roce 2030

- **Studie proveditelnosti trati Brno – Znojmo**
- **Studie proveditelnosti trati Kolín – Poříčany**
- **Studie proveditelnosti trati Plzeň – (Písek) - České Budějovice včetně modernizace ŽST České Budějovice**
- **Studie proveditelnosti trati Mladá Boleslav – Turnov – Liberec – státní hranice**
- **Studie proveditelnosti trati Praha-Smíchov - Rudná u Prahy - Beroun**
- Studie proveditelnosti trati Hradec Králové – Trutnov – Svoboda nad Úpou (SP RS5)
- Studie proveditelnosti trati Ostrava-Svinov – Opava východ – Krnov
- Studie proveditelnosti trati Pardubice – Havlíčkův Brod/Svitavy
- Studie proveditelnosti tratí Zastávka u Brna – Třebíč/Křižanov – Jihlava/Znojmo

Informační podpora

Interaktivní mapa

— **Stavby, budovy, omezení, výluky, poloha vlaků**

Web https://mapy.spravazeleznic.cz/

Sdílení materiálů

— **Čtvrtletní přehled**

— **newsletter**

— ***spravazeleznic.cz/kraje/…***

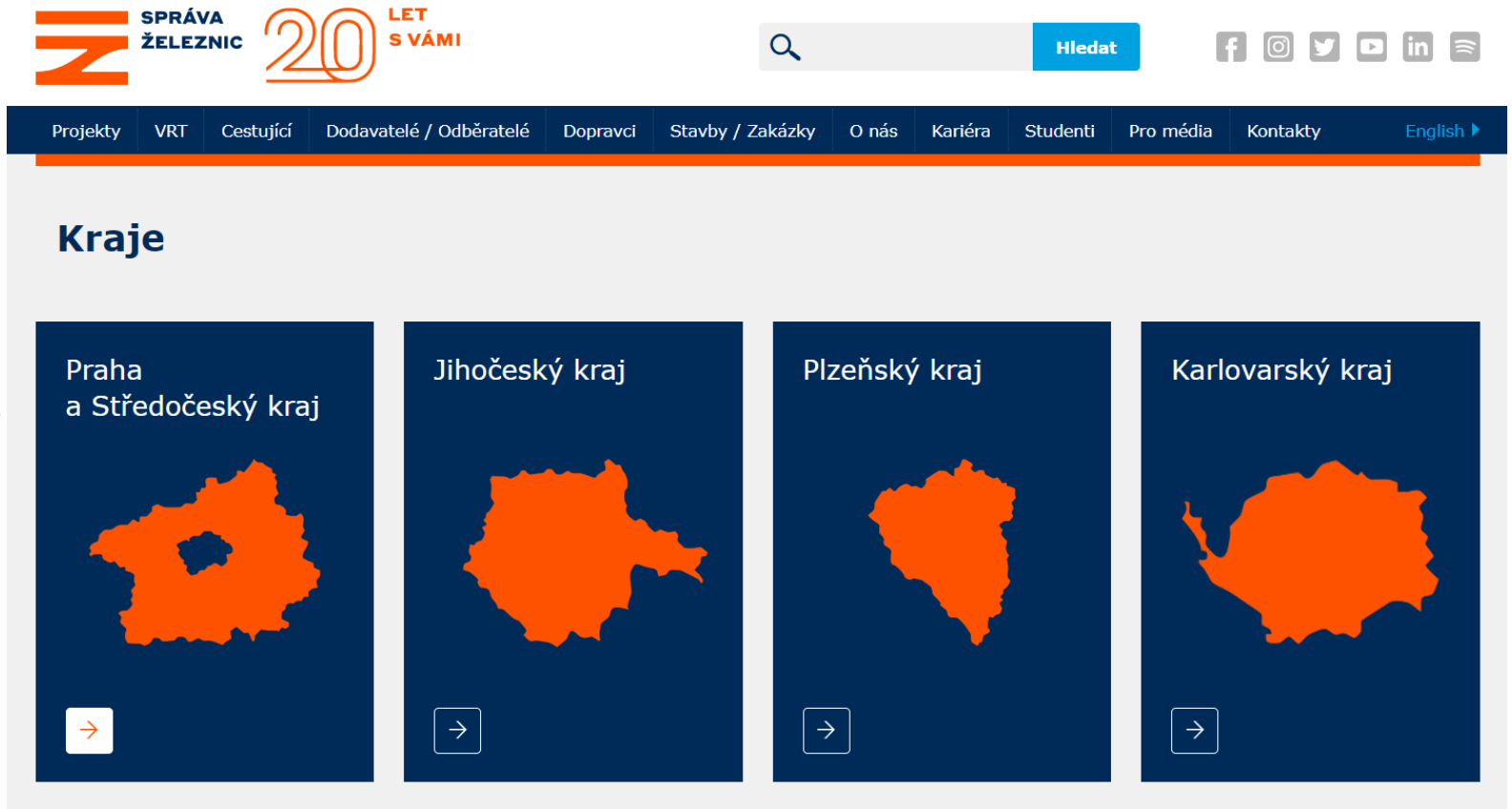
Aplikace „moje železnice“

— Platforma pro mobilní telefony (Android, iOS)

— Do konce roku 2023

— Prvotní obsah interaktivní mapy plus přístupnost stanic

— Rozvoj o další moduly



SPRÁVA ŽELEZNIC

Děkuji za pozornost

Ing. Jiří Pavel, Ph.D.
Ředitel odboru strategie

© Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1