

Rozvoj železniční infrastruktury

Ing. Jiří Pavel, Ph.D.
Ředitel Odboru strategie

Workshop rozvoje železniční infrastruktury pro potřeby bezemisních vozidel dne 22.6.2023 Pardubice

Původní rozpočet Správy železnic 2022

Správa železnic v roce 2022

pracovala s částkou 58,65 mld. Kč.

Plán investičních i opravných prací pro přípravu i realizaci zohledňuje přesah staveb do roku 2023.

Správa železnic v roce 2023

pracuje s částkou až 70,4 mld. Kč.

Plán investičních i opravných prací pro přípravu i realizaci zohledňuje přesah staveb do roku 2024.

Celkový rozpočet 2023

Celkový rozpočet až 70,40 mld. Kč

Z toho celkem na investice 48,6 mld. Kč

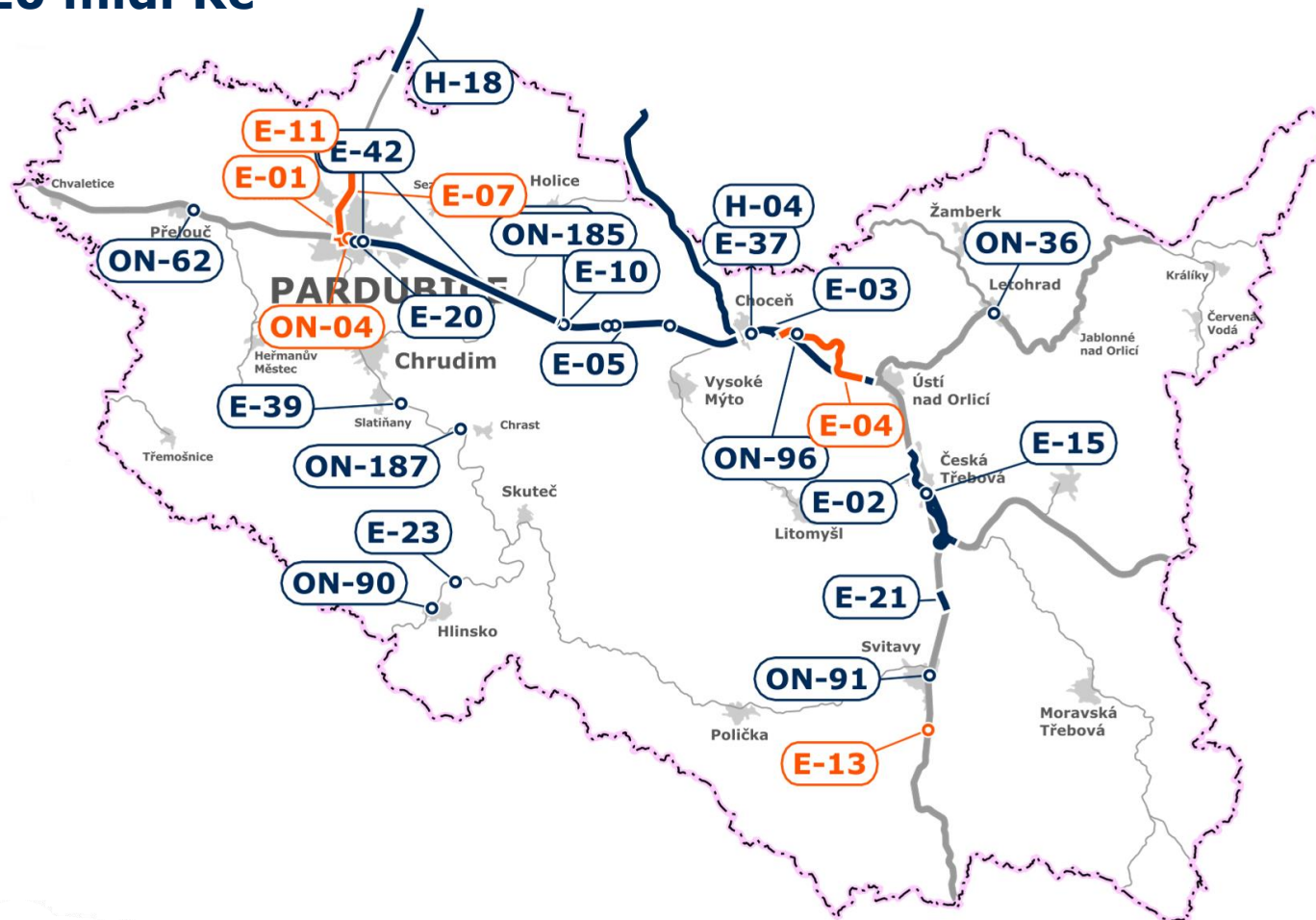
- Většina zdrojů na pokrytí investiční činnosti je především **ze zdrojů FONDŮ Evropské unie** (RRF, CEF, OPD3, úvěr EIB)



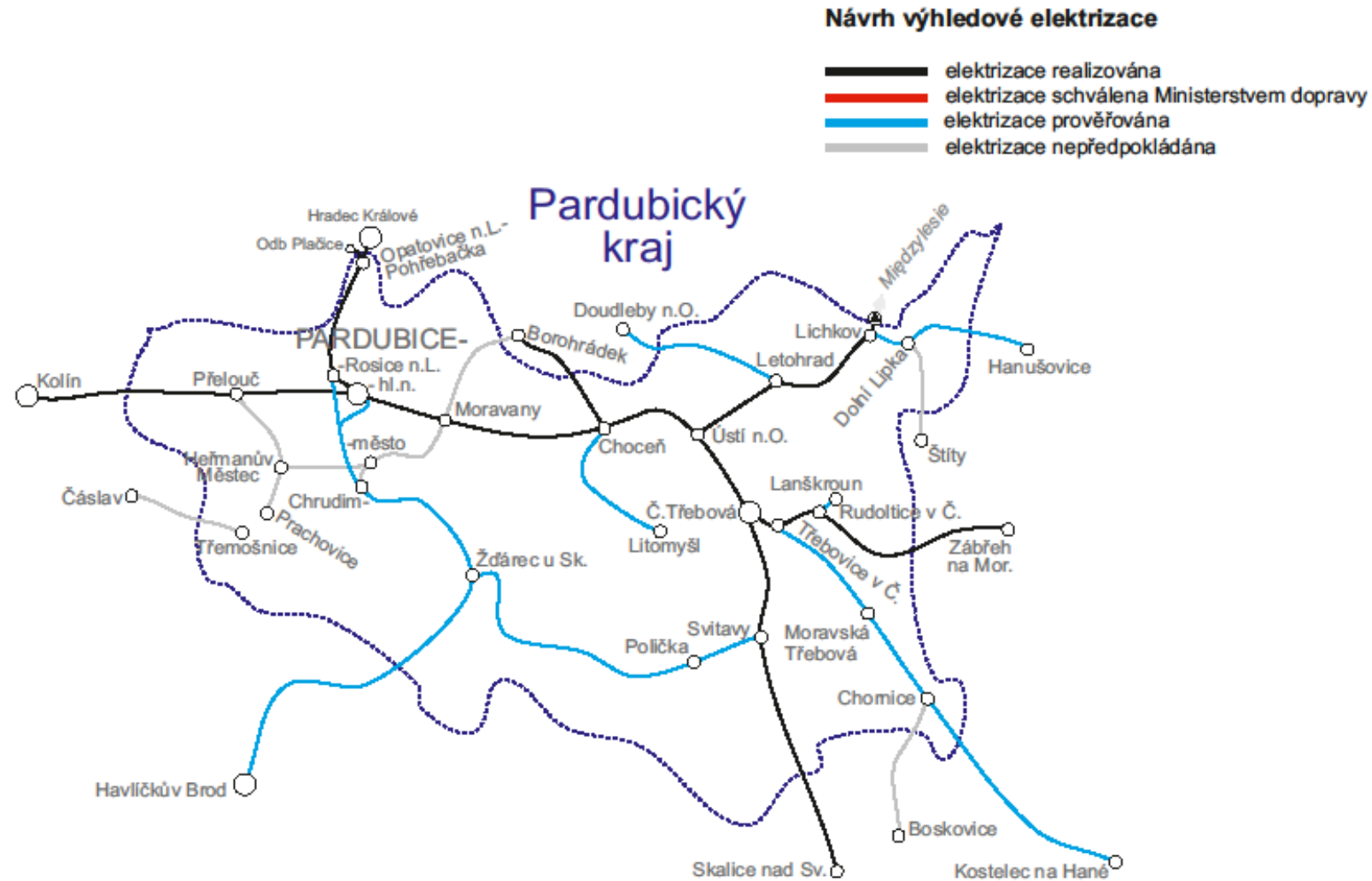
Významné investice na území Pardubického kraje

8 staveb v realizaci
26 staveb v přípravě

16,56 mld. Kč
135,20 mld. Kč



Plánovaná elektrizace železniční sítě

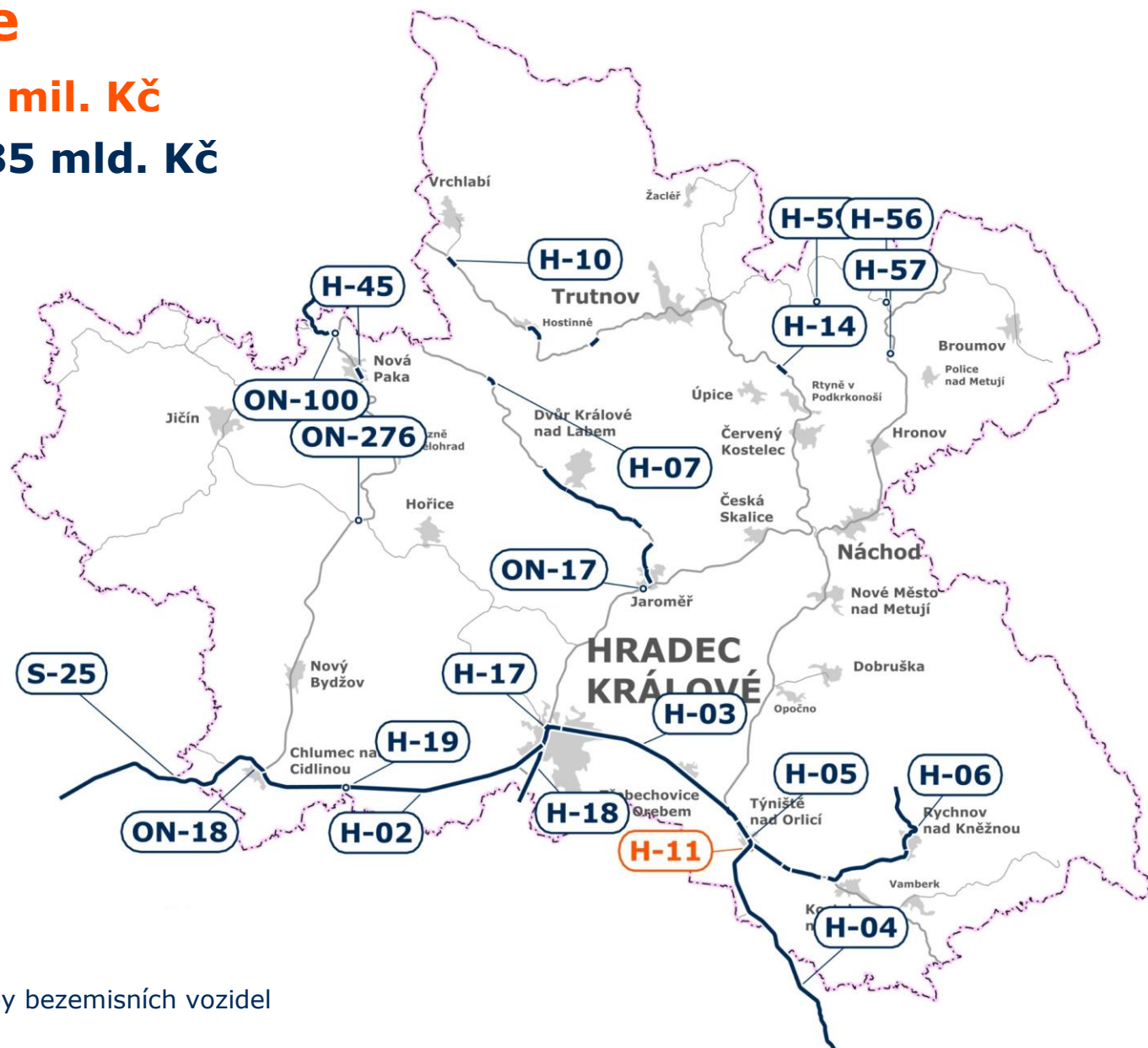


Odbor přípravy staveb GRŽ Správy železnic

Významné investice na území Královehradeckého kraje

3 stavby v realizaci
23 staveb v přípravě

754 mil. Kč
60,85 mld. Kč



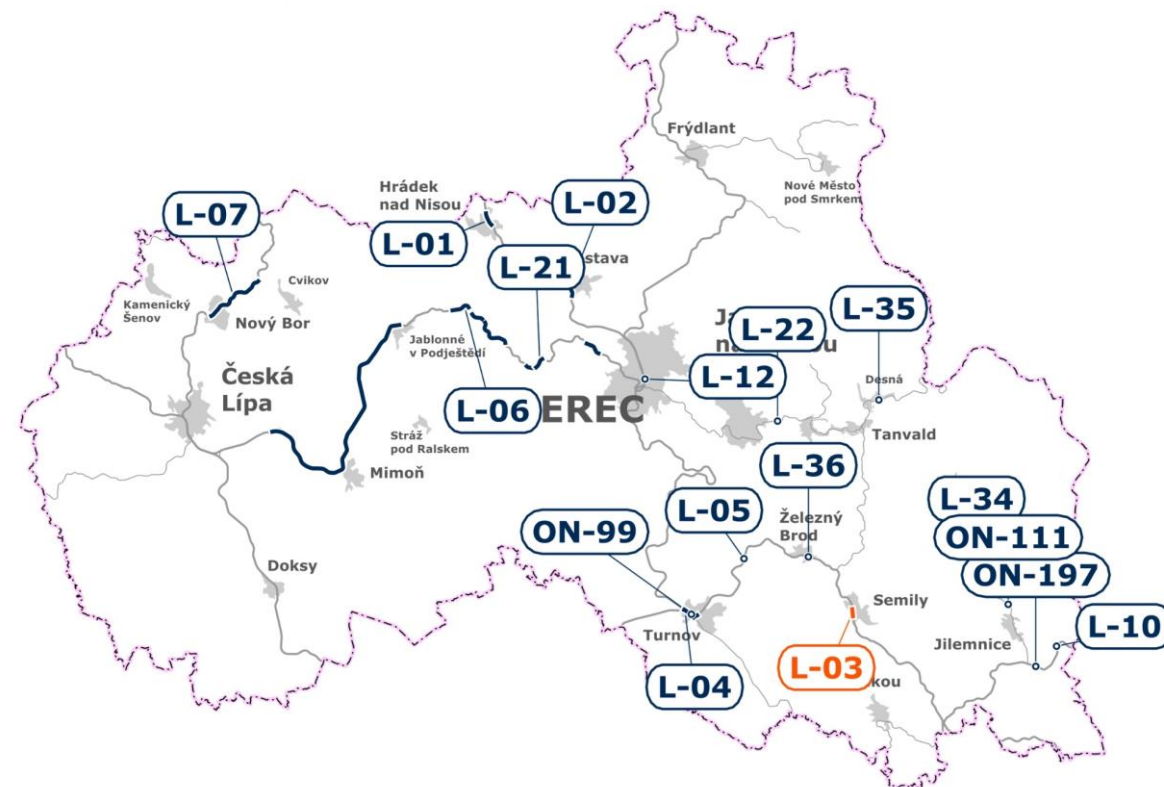
Plánovaná elektrizace železniční sítě



Významné investice na území Libereckého kraje

1 stavba v realizaci
17 staveb v přípravě

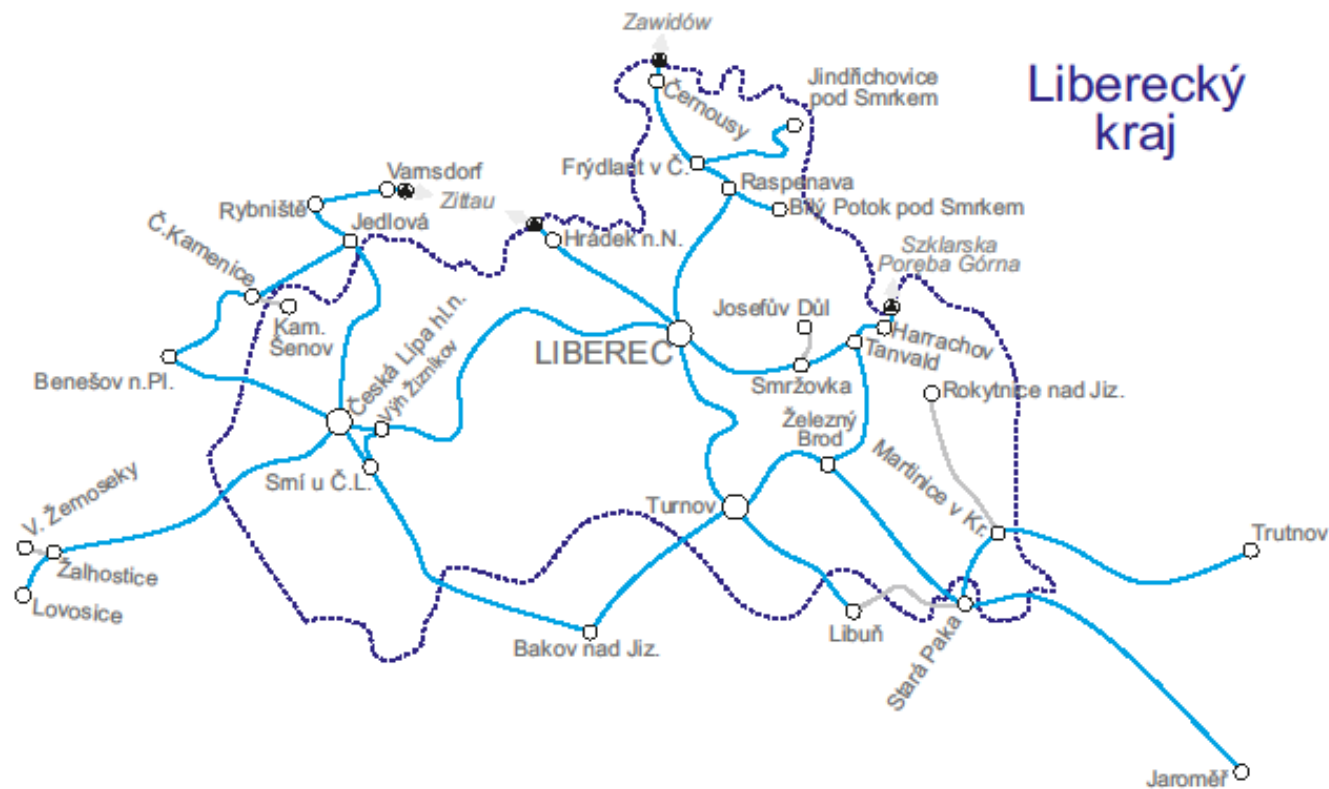
218 mil. Kč
8,09 mld. Kč



Plánovaná elektrizace železniční sítě

Návrh výhledové elektrizace

- elektrizace realizována
- elektrizace schválena Ministerstvem dopravy
- elektrizace prověřována
- elektrizace nepředpokládána



Odbor přípravy staveb GR Správy železnic

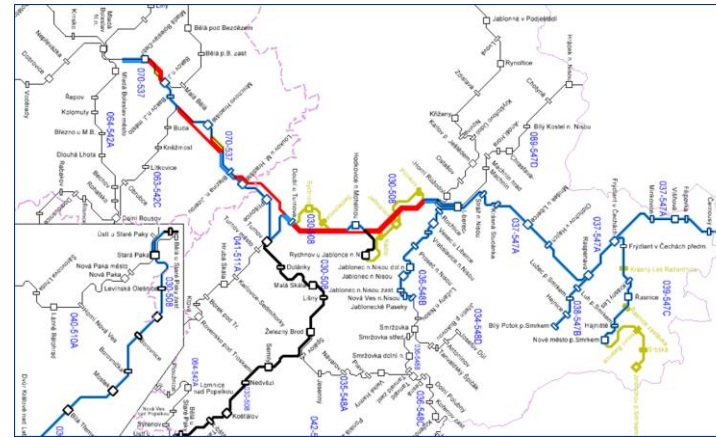
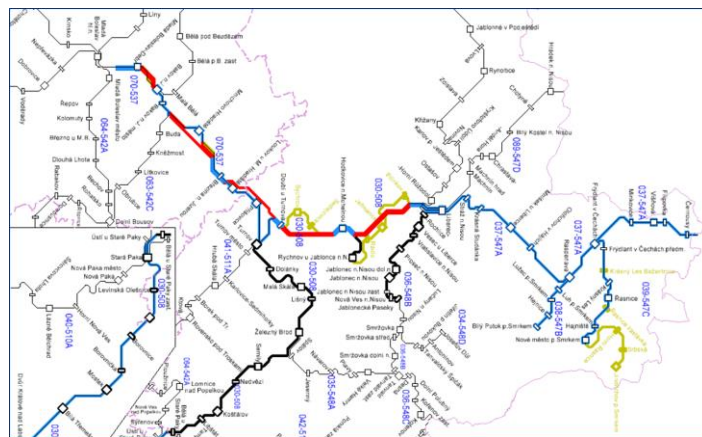
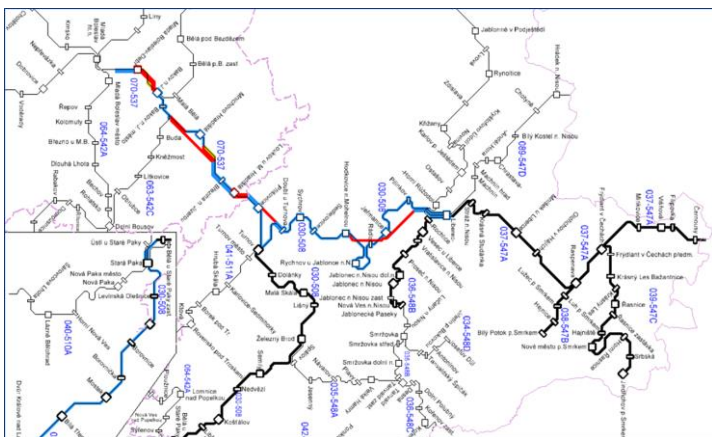
Studie proveditelnosti trati Ml. Boleslav – Turnov – Liberec – st. hranice

Studie proveditelnosti dokončena a předložena na Ministerstvo dopravy ke schválení

Varianta 1+1 (31,1 mld.Kč)

Varianta 200PF (51,9mld.Kč)

Varianta 200PFJ (54,2 mld.kč)



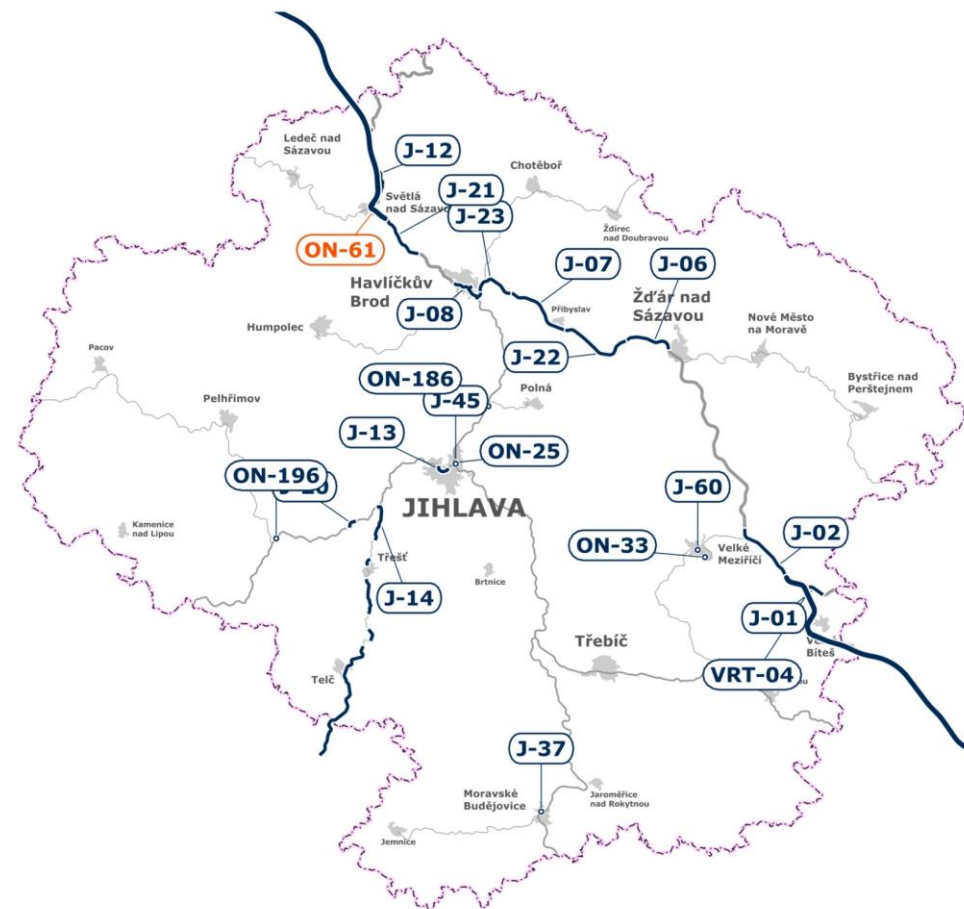
relace	2021	1+1	200PF	200PFJ
MB – Turnov	0:29	0:22	0:22	0:22
MB – Liberec	1:14	0:31	0:27	0:22
Liberec - Turnov	0:35	0:20	0:17	0:19
Liberec – Dvůr Kr. n/L	1:51	1:20	1:17	1:17
Liberec – Frýdlant v Č.	0:28	0:28	0:27,5	0:28

relace Praha – Liberec	Cestovní doba
VHD (linkový autobus + MHD)	1:40 h
Osobní automobil	1:20 h
Vlak – stávající stav	2:30 h
Vlak – varianta bez projektu	1:58 h
Vlak – Varianta 1 + 1	1:13 h
Vlak – Varianta 200PF	1:09 h
Vlak – Varianta 200PFJ	1:04 h

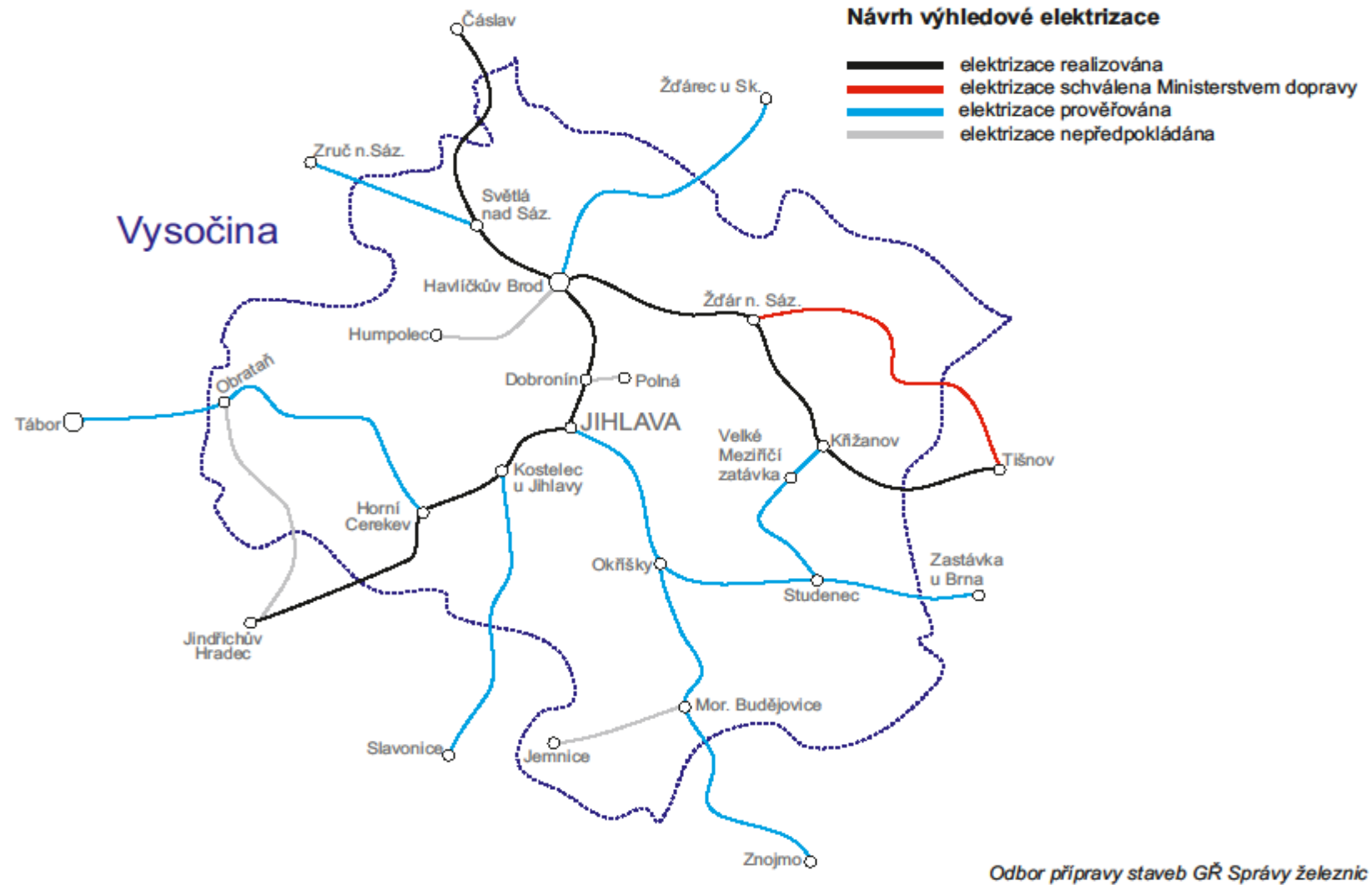
Významné investice na území Středočeského kraje

1 stavba v realizaci
22 staveb v přípravě

52 mil. Kč
128 mld. Kč



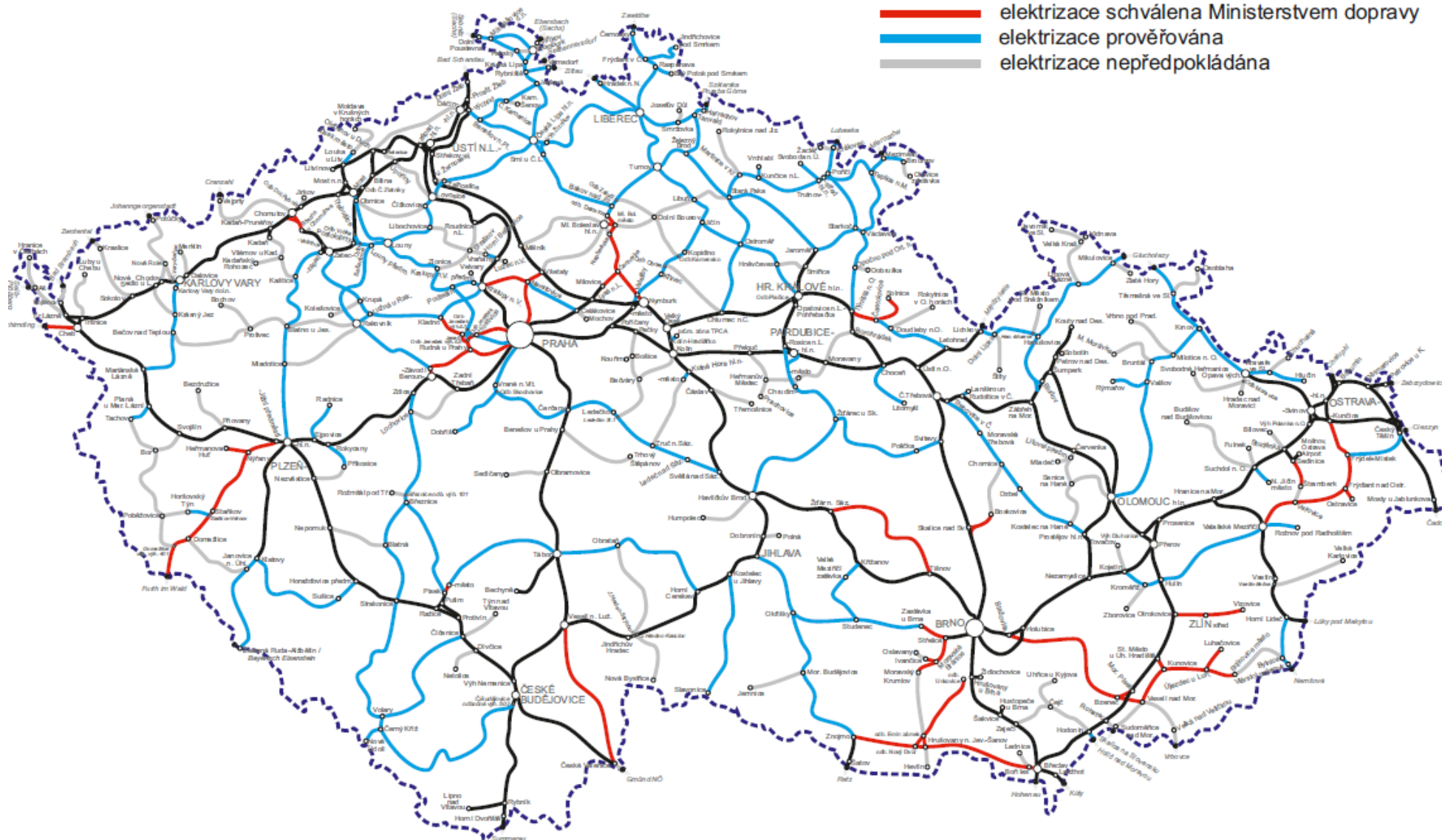
Plánovaná elektrizace železniční sítě



Návrh výhledové elektrizace

Návrh výhledové elektrizace

- elektrizace realizována
- elektrizace schválena Ministerstvem dopravy
- elektrizace prověřována
- elektrizace nepředpokládána



Prostá elektrizace a co dál

— Princip:

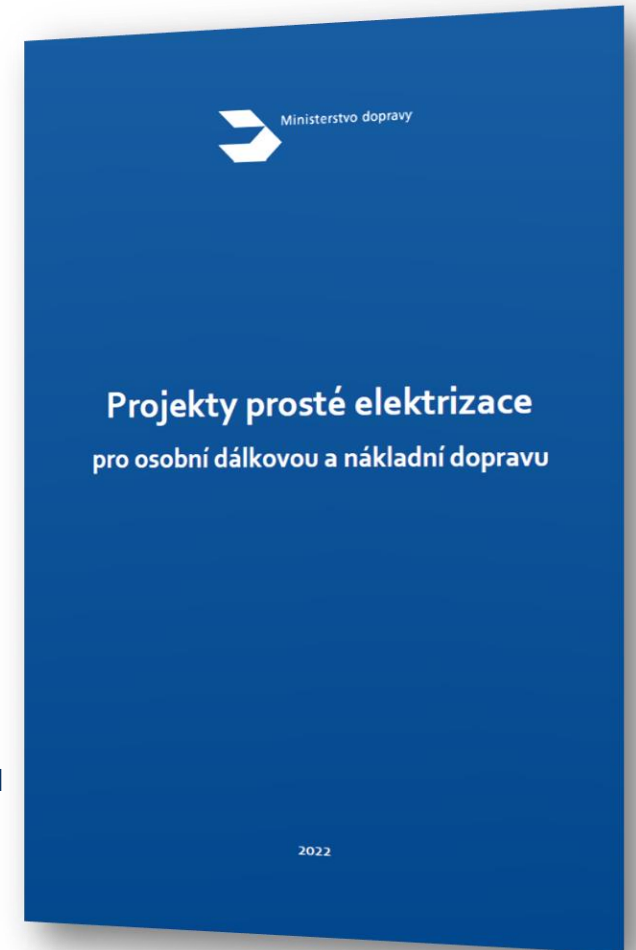
- **Pouze zajištění elektrické (bateriové) vozby bez náročné modernizace železniční infrastruktury.**
- **Realizace trolejového vedení, napájení, TNS.**
- **Realizace TNS v předstihu velkých investičních celků**
- **Rychlá realizace za využití Modernizačního fondu EU (emisní povolenky).**
 - Financování z modernizačního fondu stále v jednání !!!

— Cena:

- Prostá elektrizace, náklady **cca 11 mil. Kč za km.**
- Elektrizace 2kolejné trati vč. modernizace cca 47 mil. za km.
Jednokolejná trať **cca 24 mil Kč.**
Pozn.: Náklady na elektrizace převzaty z již realizovaných staveb.
(např. Modernizace a elektrizace Olomouc – Uničov).
- při detailním posouzení konkrétní tratě se přibližujeme zpět k cenám a rozsahu jako u modernizaci tratě (úpravy tratě jen v nezbytném rozsahu)

— Další postup:

- Určení rozsahu elektrizace tratí je zásadní pro jejich opravy a rekonstrukce (použití principů a materiálů jako u elektrifikované tratě)
- Jednání s MD a kraji nad rozsahem elektrizace vznik **Koncepce rozvoje elektrizace** (za SŽ do konce roku 2023)



Významné investice probíhající v roce 2023

- Brno – Adamov – Blansko (více staveb)
- Modernizace uzlu Pardubice
- Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová
- Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí
- Uzel Plzeň, 5. stavba Lobzy – Koterov
- Stanice Vsetín
- Elektrizace Brno – Zastávka u Brna, 2. etapa
- Optimalizace Čelákovice – Mstětice
- Dokončení I. žel. koridoru Lanžhot – Kúty
- Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm
- Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Teplice v Čechách, 1. etapa
- ETCS Praha-Uhřetěves – Praha hl. n.
- Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko
- Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)
- Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) - Praha-Výstaviště (včetně)
- Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice



Příprava projektů s horizontem dokončení po roce 2030

- **Studie proveditelnosti trati Brno – Znojmo**
- **Studie proveditelnosti trati Kolín – Poříčany**
- **Studie proveditelnosti trati Plzeň – (Písek) - České Budějovice včetně modernizace ŽST České Budějovice**
- **Studie proveditelnosti trati Mladá Boleslav – Turnov – Liberec – státní hranice**
- **Studie proveditelnosti trati Praha-Smíchov - Rudná u Prahy - Beroun**
- Studie proveditelnosti trati Hradec Králové – Trutnov – Svoboda nad Úpou (SP RS5)
- Studie proveditelnosti trati Ostrava-Svinov – Opava východ – Krnov
- Studie proveditelnosti trati Pardubice – Havlíčkův Brod/Svitavy
- Studie proveditelnosti tratí Zastávka u Brna – Třebíč/Křižanov – Jihlava/Znojmo

Informační podpora

Interaktivní mapa

- Stavby, budovy, omezení, výluky, poloha vlaků

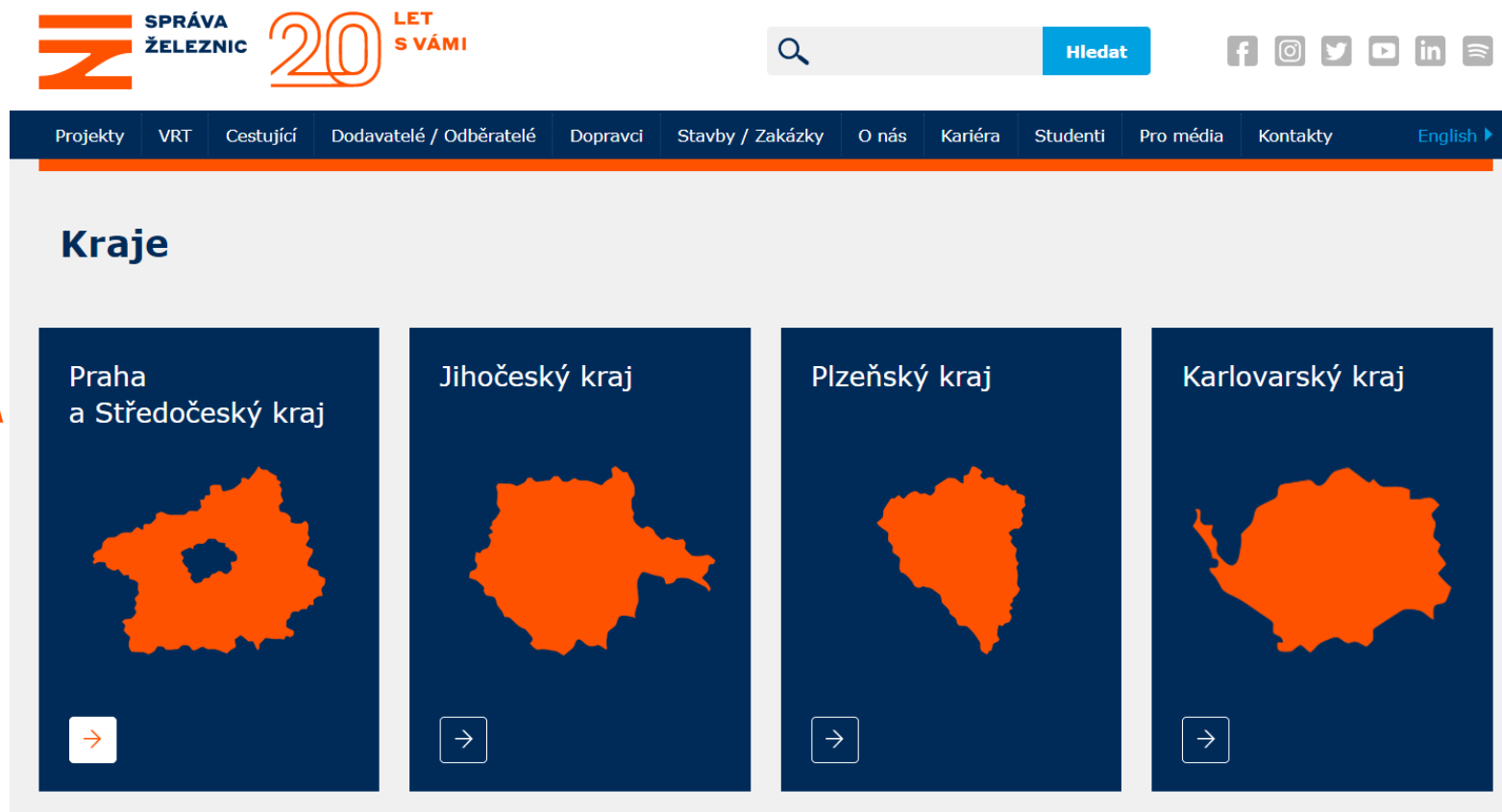
Web <https://mapy.spravazeleznic.cz/>

Sdílení materiálů

- Čtvrtletní přehled
- newsletter
- spravazeleznic.cz/kraje/...

Aplikace „moje železnice“

- Platforma pro mobilní telefony (Android, iOS)
- Do konce roku 2023
- Prvotní obsah interaktivní mapy plus přístupnost stanic
- Rozvoj o další moduly



Děkuji za pozornost

Ing. Jiří Pavel, Ph.D.
Ředitel Odboru strategie