

Rozvoj železniční infrastruktury

Ing. Jiří Pavel, Ph.D.
Ředitel Odboru strategie

Workshop rozvoje železniční infrastruktury pro potřeby bezemisních vozidel dne 21.6.2023 Plzeň

Původní rozpočet Správy železnic 2022

Správa železnic v roce 2022

pracovala s částkou 58,65 mld. Kč.

Plán investičních i opravných prací pro přípravu i realizaci zohledňuje přesah staveb do roku 2023.

Správa železnic v roce 2023

pracuje s částkou až 70,4 mld. Kč.

Plán investičních i opravných prací pro přípravu i realizaci zohledňuje přesah staveb do roku 2024.

Celkový rozpočet 2023

Celkový rozpočet až 70,40 mld. Kč

Z toho celkem na investice 48,6 mld. Kč

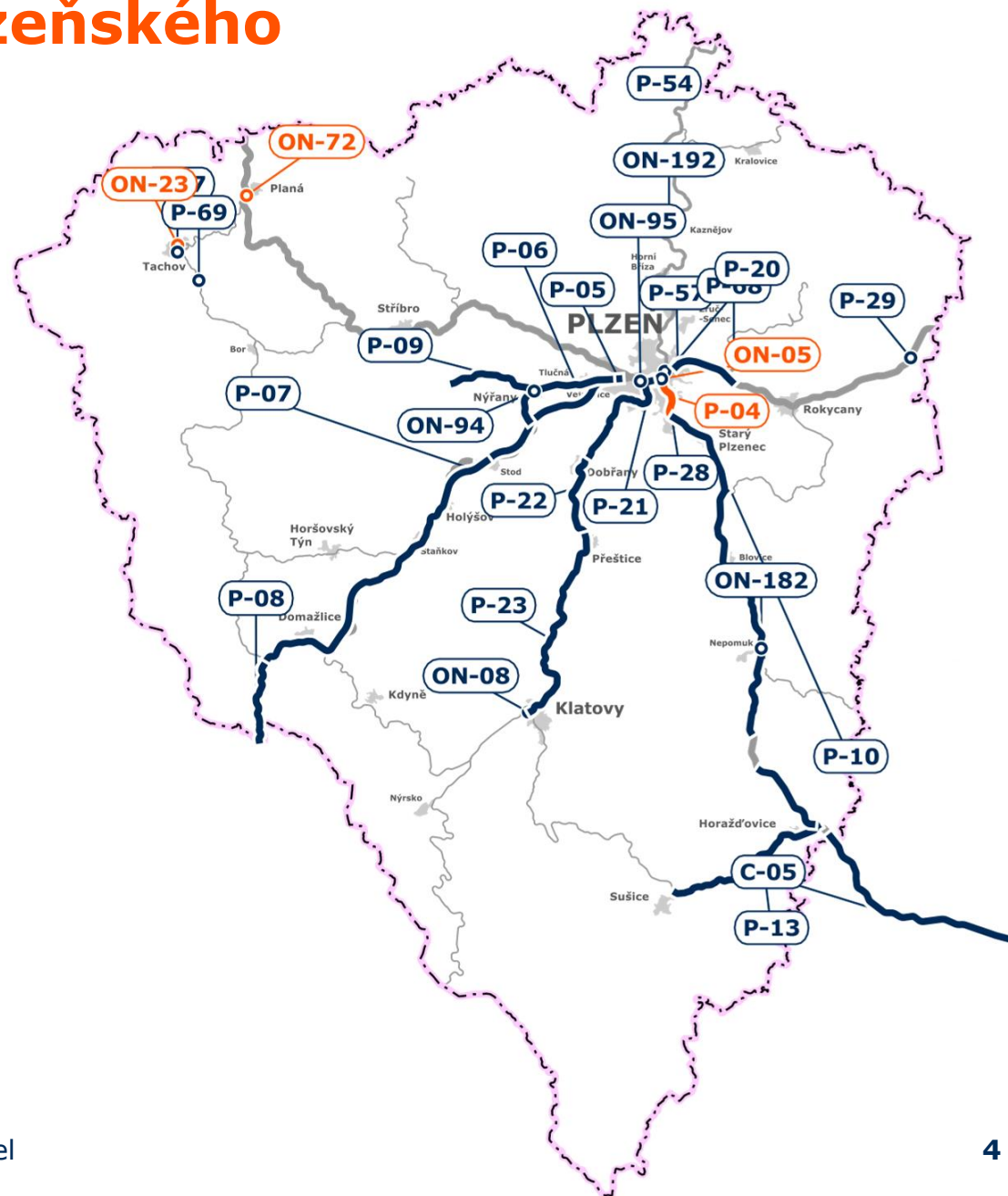
- Většina zdrojů na pokrytí investiční činnosti je především **ze zdrojů FONDŮ Evropské unie** (RRF, CEF, OPD3, úvěr EIB)



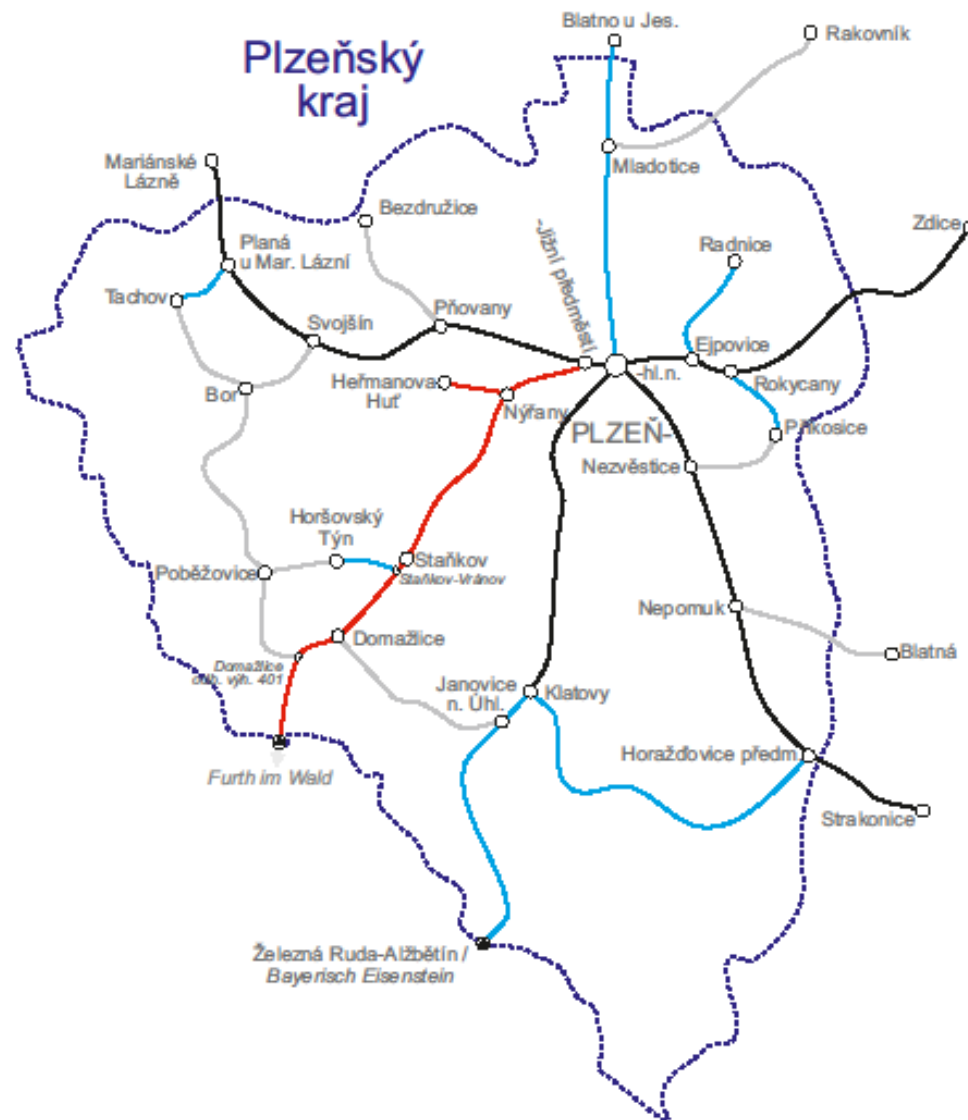
Významné investice na území Plzeňského kraje

6 staveb v realizaci
26 staveb v přípravě

4,09 mld. Kč
57,17 mld. Kč



Plánovaná elektrizace železniční sítě

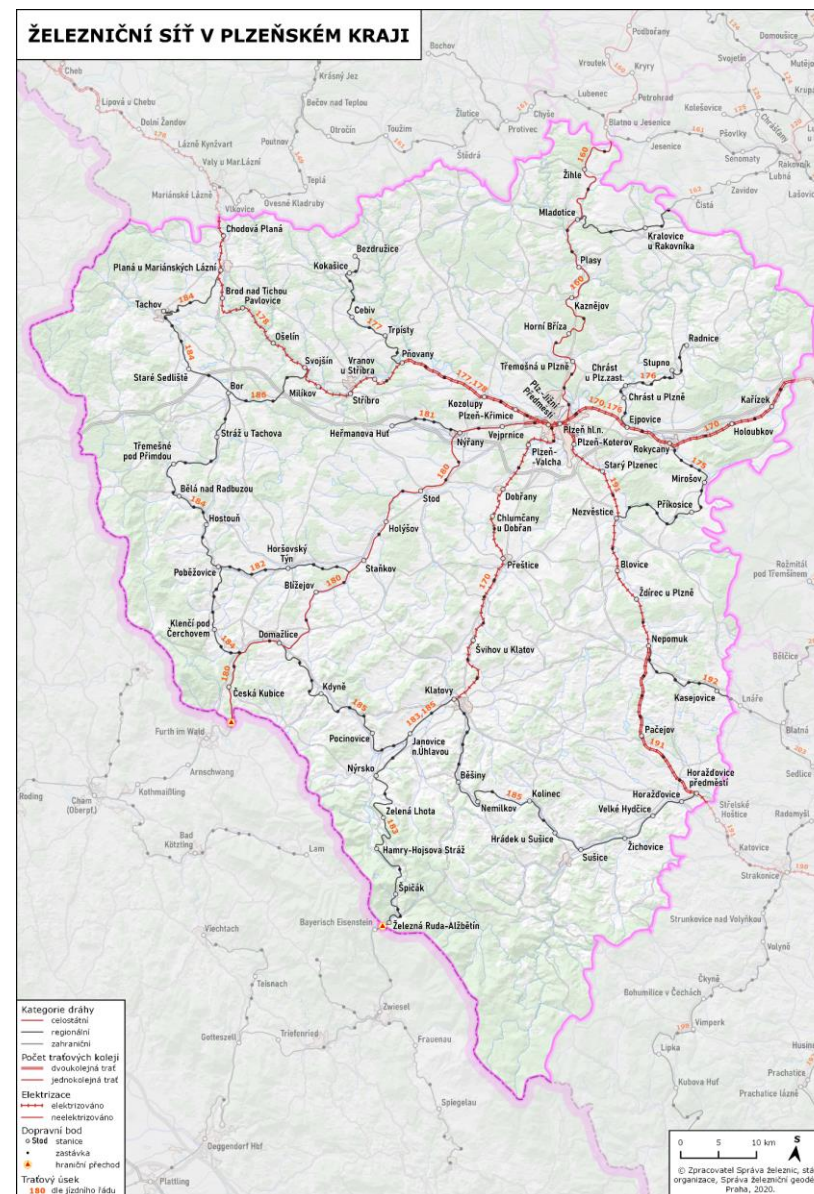


Návrh výhledové elektrizace

- elektrizace realizována
- elektrizace schválena Ministerstvem dopravy
- elektrizace prověřována
- elektrizace nepředpokládána

Dokončené investiční stavby v Plzeňském kraji

Kraj	Název ŽST	Celková hodnota stavby (v tis. Kč)	Charakter	2023
Plzeňský	Plzeň hlavní nádraží	813 308	investice	dokončená
Plzeňský	Planá u Mariánských Lázní	66 562	investice	dokončená
Plzeňský	Tachov	49 985	investice	dokončená
Plzeňský	Pocinovice	10 378	oprava	dokončená



Připravované stavby v Plzeňském kraji

Kraj	Název ŽST	Charakter
Plzeňský	Klatovy	investice
Plzeňský	Nýřany	investice
Plzeňský	Plzeň-jihní předměstí	investice
Plzeňský	Kaznějov	investice
Plzeňský	Nepomuk	investice
Plzeňský	Stod	investice
Plzeňský	Kdyně	oprava
Plzeňský	Vejpřnice	investice
Plzeňský	Žichovice	oprava
Plzeňský	Třemošná u Plzně	oprava
Plzeňský	Běšiny	oprava
Plzeňský	Mirošov	oprava

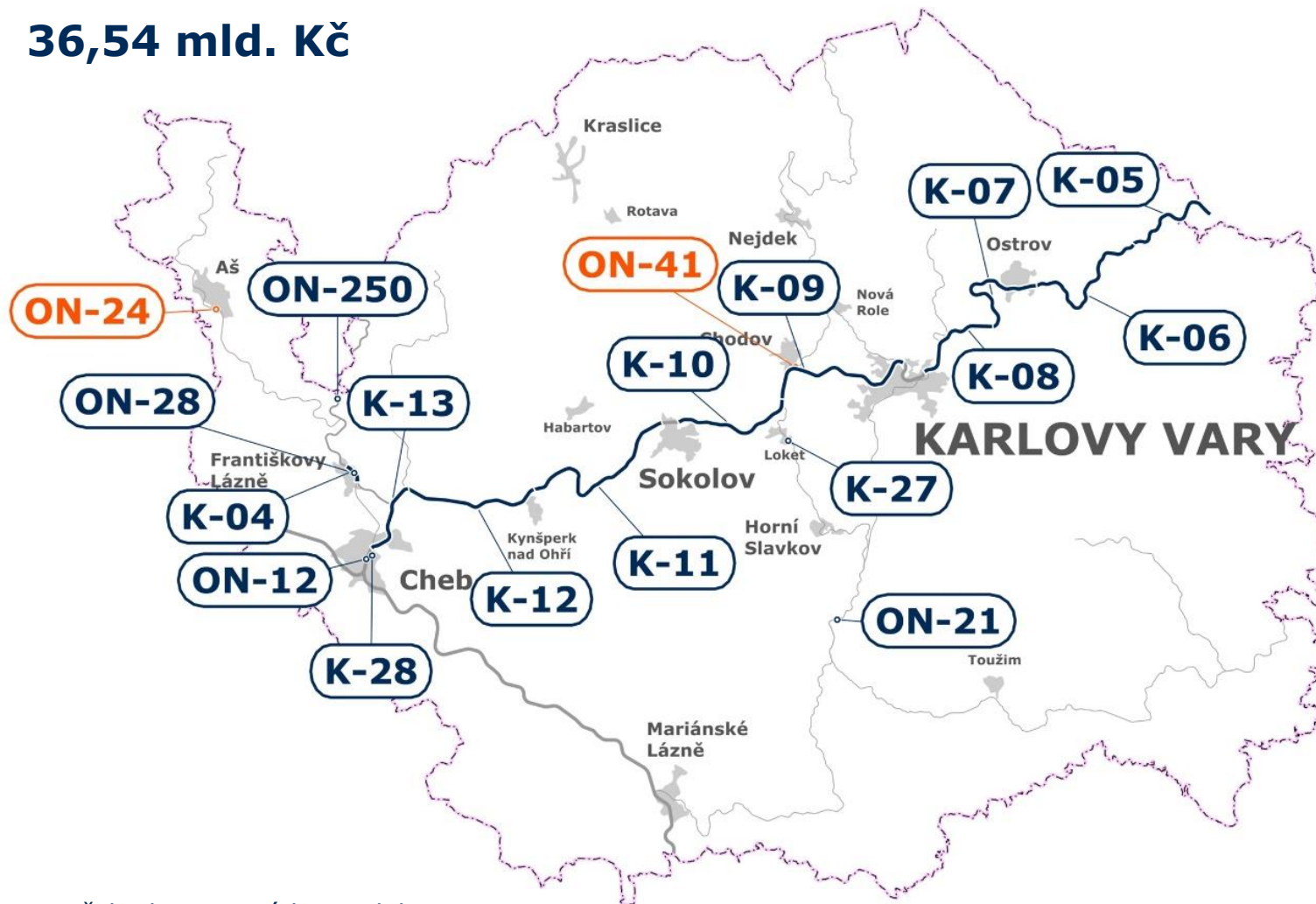
Nejdůležitější plánované stavby v Plzeňském kraji

- **Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně):** Předmětem projektu je výstavba nové dvoukolejné elektrifikované trati o délce 18,5 km v úseku Plzeň (mimo) – Stod převážně ve zcela nové stopě, v parametrech pro rychlost 200 km/h. Cílem této stavby je zkapacitnění a zrychlení této trati. V rámci stavby budou vybudovány zastávky Líně, Zbůch a Chotěšov u Stoda a stanice Stod.
předpoklad realizace 10/2025-01/2029
- **Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo):** Předmětem projektu je optimalizace a elektrizace stávající jednokolejné trati o délce 12,3 km v úseku Plzeň (mimo) – Nýřany – Zbůch s rychlostí do 100 km/h. Cílem této stavby, je úprava trati v cílovém stavu zejména pro provoz osobních vlaků příměstské dopravy a pro obsluhu kontejnerového terminálu v Nýřanech. V rámci stavby budou zrekonstruovány stanice Vejprnice a Nýřany a zastávka Tlučná.
předpoklad realizace 11/2024-05/2026
- **Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně):** Dle závěrů aktualizace studie proveditelnosti, která byla schválena 10. 12. 2019, je předmětem projektu novostavba dvoukolejné trati v úseku Stod–Holýšov, dále rekonstrukce a elektrizace stávající trati až do Blížejova a nakonec novostavba dvoukolejné trati Blížejov–Domažlice. Stávající trať v úsecích Stod–Holýšov a Blížejov–Domažlice bude zrušena. Obě novostavby jsou uvažována s rychlostí až 200 km/h.
předpoklad realizace 11/2027-12/2030
- **Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN:** Předmětem projektu je optimalizace a elektrizace. **předpoklad realizace 10/2027-12/2030**

Významné investice na území Karlovarského kraje

4 stavby v realizaci
19 staveb v přípravě

1,70 mld. Kč
36,54 mld. Kč



Plánovaná elektrizace železniční sítě

Návrh výhledové elektrizace

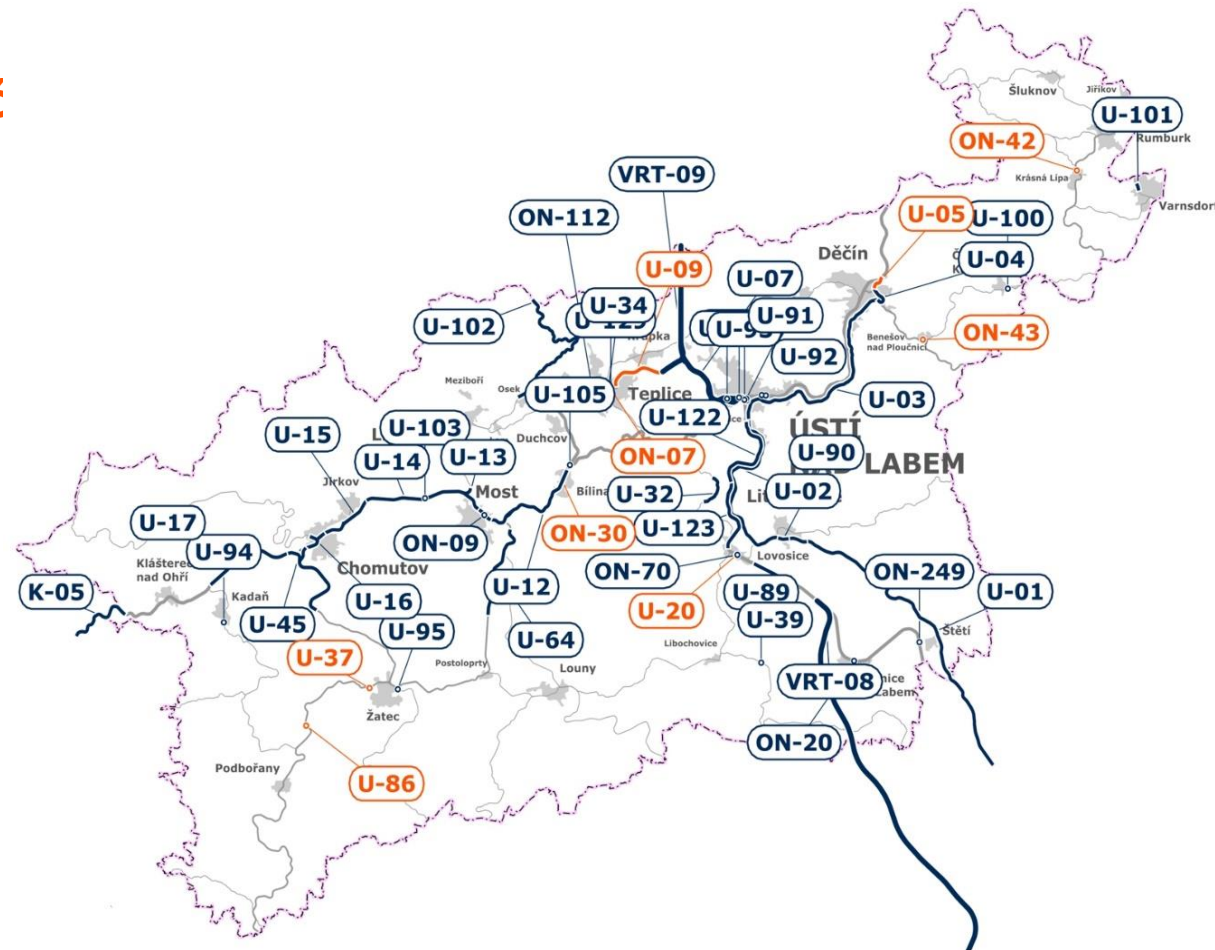
- elektrizace realizována
- elektrizace schválena Ministerstvem dopravy
- elektrizace prověřována
- elektrizace nepředpokládána



Významné investice na území Ústeckého kraje

11 staveb v realizaci
44 staveb v přípravě

5,28 mld. Kč
168,3 mld. Kč



Plánovaná elektrizace železniční sítě

Návrh výhledové elektrizace

- elektrizace realizována
- elektrizace schválena
- elektrizace k prověření
- elektrizace nepředpokládána

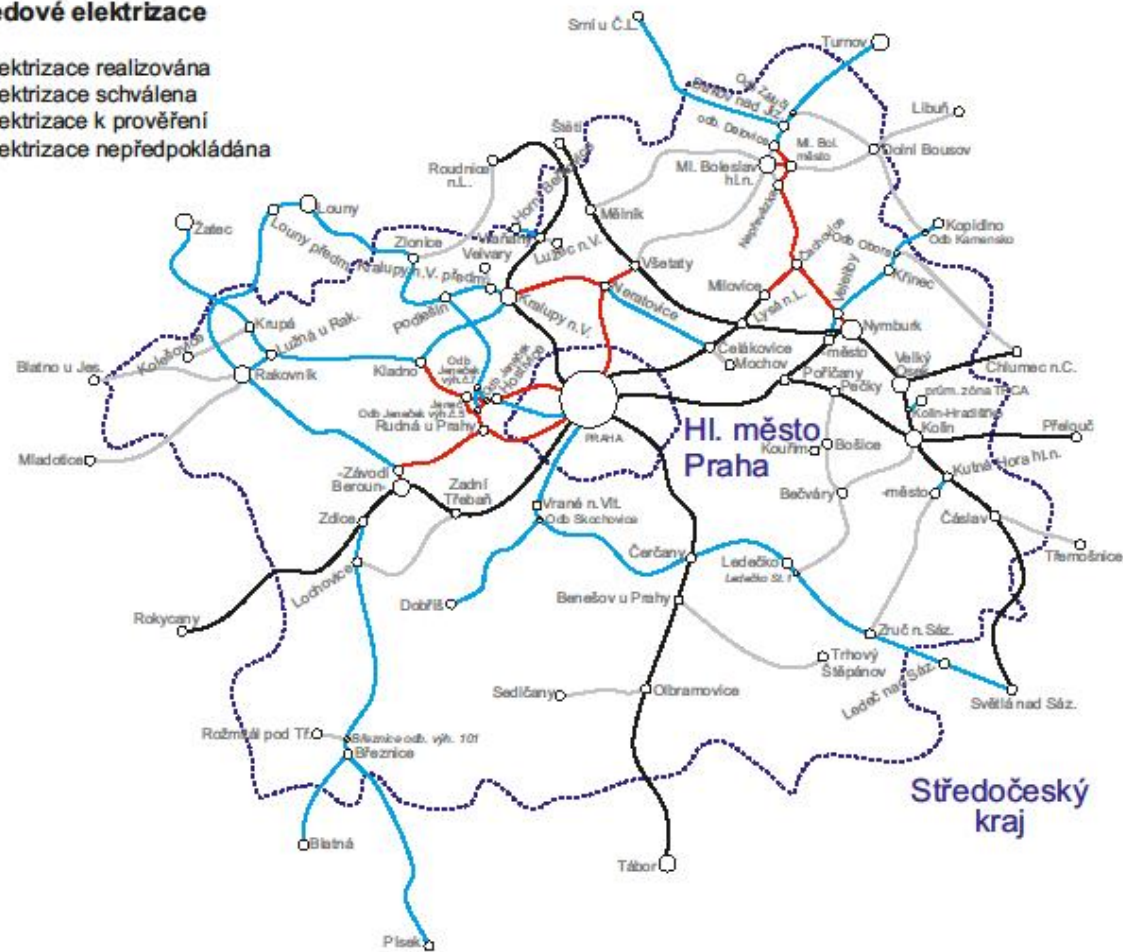


Odbor přípravy staveb GŘ Správy železnic

Plánovaná elektrizace železniční sítě

Návrh výhledové elektrizace

- elektrizace realizována
- elektrizace schválena
- elektrizace k prověření
- elektrizace nepředpokládána

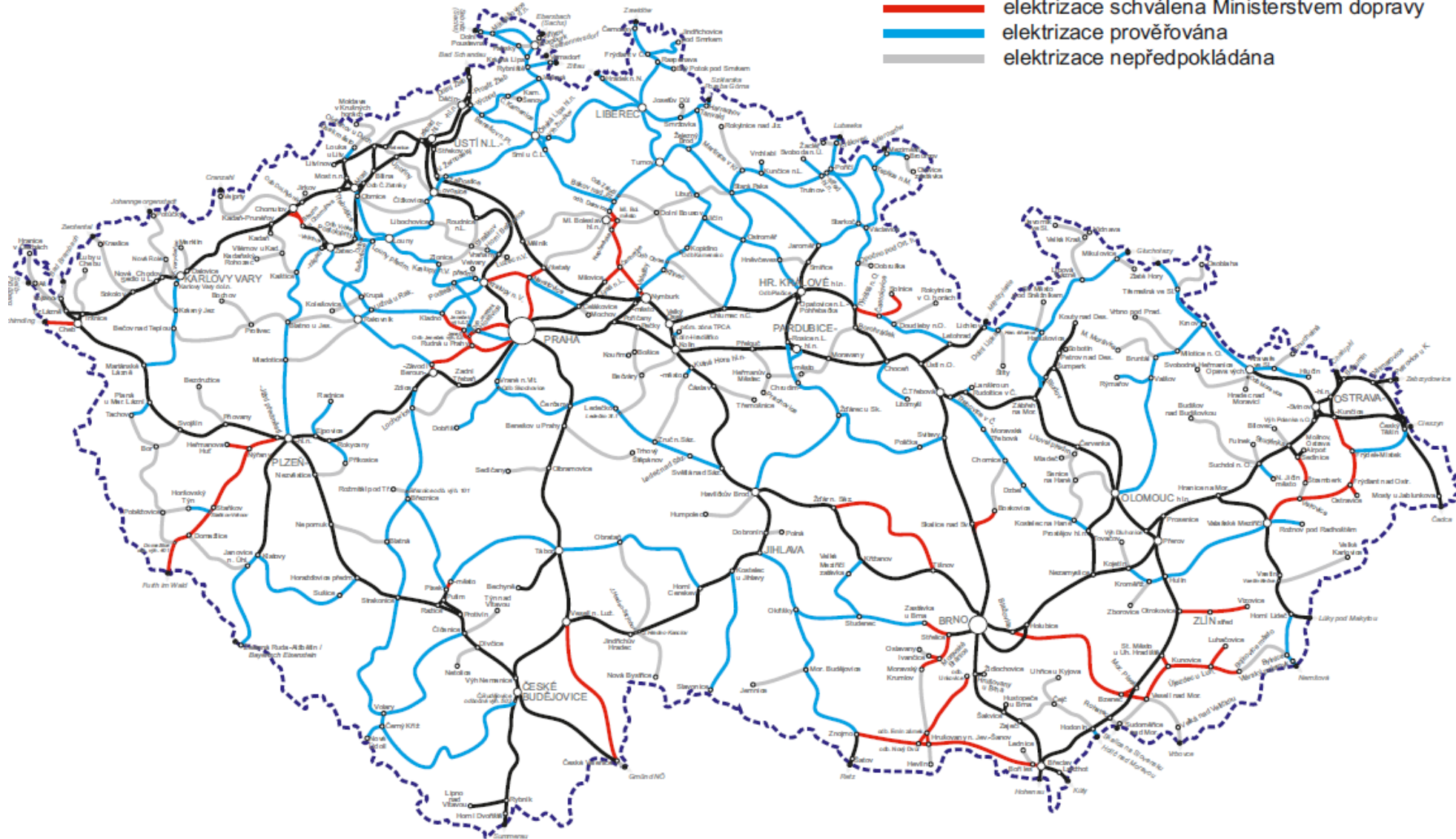


Oddor přípravy staveb GŘ Správy železnic

Návrh výhledové elektrizace

Návrh výhledové elektrizace

- elektrizace realizována
- elektrizace schválena Ministerstvem dopravy
- elektrizace prověřována
- elektrizace nepředpokládána



Prostá elektrizace a co dál

— Princip:

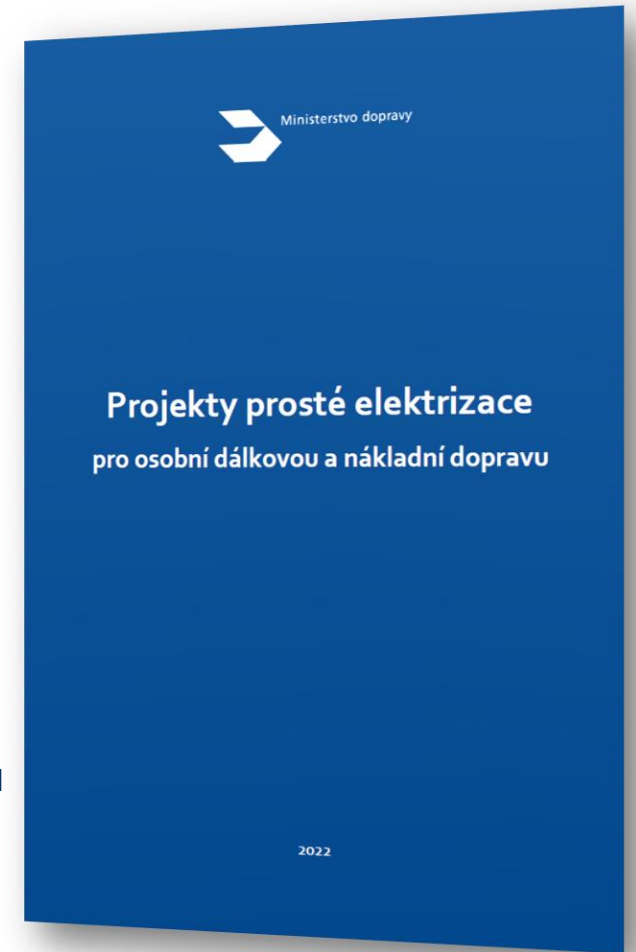
- **Pouze zajištění elektrické (bateriové) vozby bez náročné modernizace železniční infrastruktury.**
- **Realizace trolejového vedení, napájení, TNS.**
- **Realizace TNS v předstihu velkých investičních celků**
- **Rychlá realizace za využití Modernizačního fondu EU (emisní povolenky).**
 - Financování z modernizačního fondu stále v jednání !!!

— Cena:

- Prostá elektrizace, náklady cca 11 mil. Kč za km.
- Elektrizace 2kolejné trati vč. modernizace cca 47 mil. za km.
Jednokolejná trať cca 24 mil Kč.
Pozn.: Náklady na elektrizace převzaty z již realizovaných staveb.
(např. Modernizace a elektrizace Olomouc – Uničov).
- při detailním posouzení konkrétní tratě se přibližujeme zpět k cenám a rozsahu jako u modernizaci tratě (úpravy tratě jen v nezbytném rozsahu)

— Další postup:

- Určení rozsahu elektrizace tratí je zásadní pro jejich opravy a rekonstrukce (použití principů a materiálů jako u elektrifikované tratě)
- Jednání s MD a kraji nad rozsahem elektrizace vznik **Koncepce rozvoje elektrizace** (za SŽ do konce roku 2023)



Významné investice probíhající v roce 2023

- Brno – Adamov – Blansko (více staveb)
- Modernizace uzlu Pardubice
- Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová
- Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí
- Uzel Plzeň, 5. stavba Lobzy – Koterov
- Stanice Vsetín
- Elektrizace Brno – Zastávka u Brna, 2. etapa
- Optimalizace Čelákovice – Mstětice
- Dokončení I. žel. koridoru Lanžhot – Kúty
- Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm
- Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Teplice v Čechách, 1. etapa
- ETCS Praha-Uhřetěves – Praha hl. n.
- Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko
- Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)
- Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) - Praha-Výstaviště (včetně)
- Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice



Příprava projektů s horizontem dokončení po roce 2030

- **Studie proveditelnosti trati Brno – Znojmo**
- **Studie proveditelnosti trati Kolín – Poříčany**
- **Studie proveditelnosti trati Plzeň – (Písek) - České Budějovice včetně modernizace ŽST České Budějovice**
- **Studie proveditelnosti trati Mladá Boleslav – Turnov – Liberec – státní hranice**
- **Studie proveditelnosti trati Praha-Smíchov - Rudná u Prahy - Beroun**
- Studie proveditelnosti trati Hradec Králové – Trutnov – Svoboda nad Úpou (SP RS5)
- Studie proveditelnosti trati Ostrava-Svinov – Opava východ – Krnov
- Studie proveditelnosti trati Pardubice – Havlíčkův Brod/Svitavy
- Studie proveditelnosti tratí Zastávka u Brna – Třebíč/Křižanov – Jihlava/Znojmo

Informační podpora

Interaktivní mapa

- Stavby, budovy, omezení, výluky, poloha vlaků

Web <https://mapy.spravazeleznic.cz/>

Sdílení materiálů

- Čtvrtletní přehled železnice kraje
- Čtvrtletní celorepublikový **newsletter** železnice v regionech

Web spravazeleznic.cz/kraje/plzensky-kraj

Aplikace „moje železnice“

- Platforma pro mobilní telefony (Android, iOS)
- Do konce roku 2023
- Prvotní obsah interaktivní mapy plus přístupnost stanic
- Rozvoj o další moduly



Děkuji za pozornost

Ing. Jiří Pavel, Ph.D.
Ředitel Odboru strategie